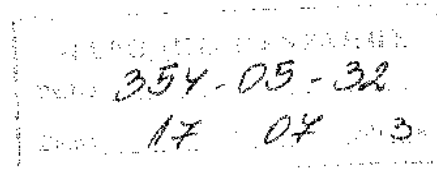


ЧРЕЗ

Г-Н МИХАИЛ МИКОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 42-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ



0857

Ми

ДО

Г-Н ДАНАИЛ ПАПАЗОВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И

СЪОБЩЕНИЯТА

П И Т А Н Е

ОТ ПЕТЪР ВАСИЛЕВ МУТАФЧИЕВ и ГЕОРГИ ЯНЧЕВ ГЪОКОВ

народни представители от ПГ на КБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасяме питане

ОТНОСНО: настояще и бъдеще на "БДЖ" АД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Развитието на транспорта е показател за състоянието на цялата ни икономика, а железопътните превози са гръбнакът на този сектор. Затова бъдещето на държавното "БДЖ" АД представлява интерес не само за работещите в нея, но и за цялото ни общество.

Необходима е ясна картина както за моментното състояние на самите дружества от държавната ЖП компания, така и за актуални тенденции в икономиката на България, които се отразяват на тяхната дейност. Ясно е, че състоянието на БДЖ е влошено точно по време на управлението на ГЕРБ, защото общата загуба на компанията по време на управлението на тройната коалиция в периода 2005-2008 г. е била 2,5 млн. лева, докато в периода 2009-

2012 г., когато страната се управлява от правителство на ПП ГЕРБ е вече "на загуба" със 193 милиона лева. И всичко това при положение, че през последния цитиран период държавата е давала много по-големи субсидии.

Идентична е и ситуацията в Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НЮЖИ). Там тя е загубила почти половината от годишните си приходи. Общата сметка показва, че при управлението на ГЕРБ хазната е увеличила с над 1 млрд. лева разходите за железниците, а в БДЖ и НЮЖИ не е имало никакви реформи освен съкращаване на персонал.

Уважаеми господин Министър Папазов,

Във връзка с това, нашето питане е: **каква ще е провежданата политика спрямо "БДЖ" АД?**

София, 17.07.2013 г.

Народни представители:

ПЕТЪР МУТАФЧИЕВ

и

ГЕОРГИ ГЪОКОВ