

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 42-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ДРАГОМИР СТОЙНЕВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И
ЕНЕРГЕТИКАТА

ВЪПРОС
от ГЕОРГИ ГЪОКОВ - народен представител от ПГ на КБ

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от ПОДНС, внасям въпрос

ОТНОСНО: настояще и бъдеще на Летище Стара Загора

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЙНЕВ,

Летище Стара Загора е летище в Централна България, разположено край град Стара Загора. "Летище Стара Загора" ЕООД е еднолично търговско дружество със 100% държавно участие, създадено през 1991 година, което четири години по-късно получава акредитация от Международната асоциация за гражданско въздухоплаване и става агент за продажба на билети на 29 компании с бюра в Стара Загора, Хасково и Ямбол. Летището към момента не функционира и се ползва предимно като база за изложения на селскостопанска техника, на 4 юни 2007 г. е отнет лицензът за експлоатационна годност на летището.

На 12 декември 2012 години Министерският съвет приема разпореждане за промяна на органа, упражняващ правата на държавата като едноличен собственик на капитала на „Летище Стара Загора“ ЕООД. Вместо министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, такъв става министърът на икономиката, енергетиката и туризма.

Промяната се мотивира и прави във връзка с реализацията на проекта за логистичен център за международни карго превози в Стара Загора, за чието изграждане да бъде използван теренът на закритото летище, а за финансирането му се предвижда да се използват средства от „Национална компания индустриални зони“ ЕАД. Идеята е да се построи вторият в Европа логистичен хъб (карго летище за товари и пътници) между Европейския съюз и Азия.

Според анализ на Центъра за икономически изследвания в България, една бъдеща инвестиция в летище Стара Загора ще даде възможност да се посрещне новият въздушен трафик особено между Азия и Европейския съюз. Данните сочат, че въздушният товаропоток до и от ЕС ще нарасне с 5.8 млн. тона,

78 % от които ще идват от Азия. Полосата на летището е дълга 2 550 м, прилежащите територии са около 6 000 дка, железопътната и магистралната инфраструктура е на отстояние от 5 км, което прави инвестицията в модерен логистичен център за карго превози изключително привлекателна. Отличната му локация позволява придвижване за 3 часа със самолет и 24 часа с камион до всички дестинации на Европа.

След прекратяване на летателната дейност и до момента дружеството се самоиздържа от продажба на самолетни билети и съхраняване на стоки и селскостопанска техника на територията на летището и никога не е получавало държавна помощ.

Продажбата на билети се осъществява от три агентски бюра в Ст.Загора, Хасково и Ямбол, където има по 1 човек, назначен по трудов договор, а също и един счетоводител (изпълняващ дейности по счетоводство, личен състав, ТРЗ, кореспонденция и т.н.). Ръководи се от управител, назначен с договор за управление от министърът на икономиката, енергетиката и туризма. Месечните приходи на дружеството са следните: приходи от самолетни билети – средно по 5 хиляди, с тенденция на непрекъснат спад поради интернет резервациите; приходи от магазина и паркинг – средно по 8 хиляди лева; или **ОБЩО ЗА МЕСЕЦА ОКОЛО 13 ХИЛЯДИ ЛЕВА**. Месечните разходи са следните: материали (ел.енергия, вода, гориво, канцеларски материали и материали за текущи ремонти – средно по хиляда лева; външни услуги (охрана, телефони, застраховки, членски внос, граждански, договори, местни данъци, наеми и т.н.) средно по 4 хиляди лева; амортизации - 500 лева; заплати – 6 хиляди лева (1 хиляда лева за осигуровки); други разходи (командировки, представителни, данъци върху разходите) - 100-200 лева; или **ОБЩО ЗА МЕСЕЦА ОКОЛО 12 ХИЛЯДИ ЛЕВА**.

От пет години на територията на летището се провежда Международното селско стопанско изложение БАТА АГРО С общ приход от 30-35 хиляди лева, което спомага дружеството да може да се самоиздържа през изминалите години, да приключва годината с печалба и да внася корпоративни данъци и дивиденди на държавата.

На 23 май 2013 година Министерският съвет (служебното правителство) приема няколко решения, основното от които е преобразуване на дружеството чрез промяна на правната му форма, т.е. едноличното дружество с ограничена отговорност Летище Стара Загора ЕООД, град Стара Загора (ЕИК 000793804) се преобразува в еднолично акционерно дружество Летище Стара Загора АД.

След преобразуване на дружеството от ЕООД в ЕАД разходите се увеличават многократно, а именно: с прехвърлянето на земите и сградите от Министерството на отбраната към Летище Стара Загора, възниква необходимост от охрана на същите ,амортизации, местни данъци и такси (в размер на не по малко от 20 хиляди лева месечно; допълнителни задължителни външни услуги, свързани с преобразуването (застраховки, счетоводен одит, промяна на обстоятелства по новата регистрация), около 2 хиляди лева месечно; възнаграждения на Борда на директорите – не по-малко от 7 хиляди лева месечно. Така при приходи от 13 хиляди лева месечно дружеството ще има разходи от над 40 хиляди лева месечно, което без държавна помощ и финансиране не би оцеляло. До момента финансиране от държавата няма, а през април и май ,още преди на е преобразувано в ЕАД, дружеството е задължено да плати значителни суми за геодезични проучвания и инвестиционни модели по нареждане лично на служебния министър.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЙНЕВ,

в тази връзка възниква въпроса:

КАКВО Е БЪДЕЩЕТО НА ЛЕТИЩЕ СТАРА ЗАГОРА И НА ДРУЖЕСТВОТО ЛЕТИЩЕ СТАРА ЗАГОРА АД?

И в тази връзка:

1. Какъв е смисъла и идеята на преобразуването на дружеството?
2. Предвижда ли се финансиране от държавата за Летище Стара Загора АД?
3. Как гледате на идеята и какво е бъдещето на един проект за логистичен център за международни карго превози в Стара Загора, за чието изграждане да бъде използван теренът на Летище Стара Загора?

Моля, отговора на въпроса ми да бъде в писмена форма.

26.06.2013 г.

ГЕОРГИ ГЪОКОВ
народен представител