


354 - 06 - 174

25 07 13

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 42-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

11
13


ДО
Г-Н ДРАГОМИР СТОЙНЕВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА
И ЕНЕРГЕТИКАТА

В Ъ П Р О С
от ЗАХАРИ ГЕОРГИЕВ и АНТОН КУТЕВ
– народни представители, ПГКБ

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от ПОДНС внасяме въпрос

ОТНОСНО: Проект „Изграждане на преносен газопровод – високо налягане Добрич - Силистра и автоматична газоредуцираща станция - Силистра”

Уважаеми господин Министър,

Реалната дейност по изграждане на газопровода Силистра - Добрич стартира на 5 март 2013 г. с първа копка на площадката, предвидена за строеж на автоматична газоредуцираща станция - Силистра. Общата стойност на проекта „Изграждане на преносен газопровод - високо налягане Добрич - Силистра” и автоматична газоредуцираща станция (АГРС) - Силистра” е 12 286 000 евро. От тях 9 214 000 евро са от Международния фонд “Козлодуй” чрез Европейската банка за възстановяване и развитие, а съфинансирането от страна на “Булгартрансгаз” ЕАД е в размер на 3 070 000 евро. Газопроводът е с дължина 80 км, диаметър 350 мм и капацитет за пренос на 100 000 куб. м/час.

Реализацията на проекта дава възможност за газифицирането на пет общини - Добрич, Тервел, Дулово, Алфатар, Силистра. Проектът има важно значение за икономиката на региона, тъй като ползването на газ като заместител на

електроенергия намалява разходите за бизнеса и домакинствата. Реализацията на проекта е ангажимент на "Булгартрансгаз" ЕАД и част от инвестиционната му програма. Съгласно подписан договор на 19.09.2012 г. дружеството възлага изпълнението на проекта на „САЛП“ АД – клон България, за срок от една година. Пускането в експлоатация на газопровода е предвидено за 10.01.2014 г. От първата копка през март т.г. до момента обаче са изградени едва 4 км от трасето, чиято дължина е 80 км. Очевидно контролът от страна възложителя е формален, защото резултатите показват несериозна работа и компромиси по изпълнението.

Господин Министър,

Нашият въпрос е какви са причините за забавянето и кой носи отговорността; какви суми са разплатени до момента по проекта и как са актувани извършените работи?

ЗАХАРИ ГЕОРГИЕВ

АНТОН КУТЕВ