

354-06-104
00 04 0
11.49
11.49
11.49

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
42-РОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА
МИНИСТЪР НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ВЪПРОС

от **ВАСИЛ АНТОНОВ** – народен представител от 15 МИР Плевен,
ПГ на „Коалиция за България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Изграждане на автомагистрала „Хемус”

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Изграждането на магистрала „Хемус” започва през 70-те години на XX век. Тя е предвидена да свърже София с Варна, преминавайки през цяла Северна България.

До днес, от 433 км. проектирани за изграждане са завършени 151 км. и неизградени 272 км.

По време на управлението на ГЕРБ изграждането на автомагистрала „Хемус” бе замразено и финансовите ресурси бяха насочени изцяло към изпълнението на инфраструктурни проекти в Южна България. В края на мандата правителството се опита да вкара автомагистрала „Хемус” в ОП „Транспорт” за 2014 – 2020 г. За целта бе създадена Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти” (НК „СИГ”).

На 21.01.2013 г. бе обявена процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Подготовка на предпроектни проучвания за изграждане на автомагистрала „Хемус““. На 19.03.2013 г. бяха отворени офертите на участниците в търга, а на 22.05.2013 г. Националната компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ обяви победителите.

ГОСПОЖО МИШИСТЪР,

Моят въпрос към Вас е: Каква е перспективата за пълното изграждане на автомагистрала „Хемус“ и конкретно, извършват ли се предпроектни и проектни дейности? По кое трасе се работи?

3 юли 2013 г.

Васил Антонов:
народен представител