

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
В. №	354-06-384	
Дата	18	10 2013

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

14.15
МЗ

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА

В Ъ П Р О С

от Даниела Савеклиева и Митко Захов
народни представители от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Строежът на автомагистрала Струма в участъка на Лот 4 - Сандански – Кулата.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Моля да ни отговорите на следния въпрос:

С решение № ОПТ-38/28.11.2011 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. (ОПТ) за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ е одобрен проекта "Автомагистрала „Струма“, лот 1, лот 2 и лот 4" и с решение № ОПТ-29/22.05.2013 г. е одобрен проекта за подготовката на лот 3 на автомагистрала „Струма“. С Договор № ДОПТ-18/01.12.2011 г. е предоставена безвъзмездната помощ по проект "Автомагистрала „Струма“, лот 1, лот 2 и лот 4" и с договор № ДОПТ-19/10.06.2013 г. за подготовката на лот 3 на АМ „Струма“. Проектът се финансира по Приоритетна ос II „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси " на ОПТ. Обща стойност на проекта е 669 969 029 лв. Стойността на безвъзмездната финансова помощ за проект "Автомагистрала „Струма“, лот 1, лот 2 и лот 4" е 581 787 859 лв. и стойността на БФП по проекта за подготовката на лот 3 на автомагистрала „Струма“ е 10 557 724 лв. Бенефициент по проекта за изграждането на проекта "Автомагистрала „Струма“, лот 1, лот 2 и лот 4" е Агенция "Пътна инфраструктура", а за проекта за подготовката на лот 3 на

автомагистрала „Струма“ е Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

По договора с изпълнителя на проекта строежът на Лот 4 от автомагистрала Струма трябваше да приключи през март 2014 г. От публикации в медиите разбираме, че строителството на Лот 4 Сандански - ГКПП Кулата ще се забави с 4 /четири/ месеца заради разкрита инженерна мрежа. До колко очакваните допълнителни дейности по строежа на Лот 4 ще се вместят в дадения допълнително от вас срок? С колко това удължаване ще оскъпи проекта и от къде ще бъдат осигурени тези средства?

София
18.10.2013 г.

Народен представител:

Д

Народен представител:

1