

354-05-119  
20 11 3

ЧРЕЗ  
Г-Н МИХАИЛ МИХОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 42-ОТО НАРОДНО  
СЪБРАНИЕ

08<sup>33</sup>  
Миу

ДО  
Г-ЖА ДАНИЕЛА БОБЕВА  
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
ПО ИКОНОМИЧЕСКОТО РАЗВИТИЕ

### ПИТАНЕ

от

**Лиляна Павлова – народен представител от ГЕРБ**

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям питане

ОТНОСНО: Политика на правителството за внедряване на система за събиране на такси за ползване на пътната инфраструктура на базата на изминато разстояние

### **УВАЖАЕМА ГОСПОЖО БОБЕВА,**

Необходимостта от внедряване на система за събиране на такси за ползване на пътната инфраструктура на базата на изминато разстояние е продиктувана от политиката на Европейския съюз за събиране на такси за ползване на пътната инфраструктура, която определя този вид таксуване като най-справедливо и недискриминационно за потребителите.

Системата е базирана на принципа "заплащане от ползвателя" и възможностите да се приложи принципът "заплащане от замърсяващия околната среда" чрез променливи такси.

Въвеждането на такава система би допринесло за по-добро развитие на инфраструктурата, по-висока събираемост на такси и глоби и ефективно управление на трафика в страната.

Приходите от тол-таксите могат да се използват за покриване на разходите за експлоатация, поддръжка и развитие на инфраструктурата за разлика от винетните такси, с които могат да се покриват само разходите за текущото поддържане. Винетните такси се разглеждат от ЕК като преходен инструмент.

В тази връзка моето питане към Вас е:

Каква е цялостната дългосрочна политика на правителството по отношение на експлоатацията, поддръжката и развитието на пътната инфраструктура и по-конкретно по отношение на съществуващата в момента и развитието в бъдеще на системата за събиране на такси за ползване на републиканските пътища?

Предвиждате ли въвеждането на интегрирана електронна система за предоставяне на европейска услуга за електронно събиране на такси (ЕУЕСТ) при ползване на пътна инфраструктура от републиканската пътна мрежа в Република България, в контекста на очакваните промени в общата европейска политика по темата?

Предвиждате ли извършване на цялостен анализ на системата за събиране на такси за ползване на пътищата? Има ли съгласуваност между политиките, провеждани от компетентните министерства (МРР, МТИТС, МФ и МВР) и единна визия по темата?

Ще бъде ли проведена отново прекратената от МРР през юли 2013 г. обществена поръчка с предмет: "Извършване на консултантски услуги по отношение анализ на възможностите и вариантите за въвеждането на интегрирана електронна система за предоставяне на европейска услуга за електронно събиране на такси (ЕУЕСТ) при ползване на пътна инфраструктура от републиканската пътна мрежа в Република България"?

Ще бъдат ли осигурени средства през програмния период 2014-2020 г. по Оперативна програма „Транспортна инфраструктура“ за финансиране реализирането на подобен проект?

София  
19.11.2013 г.

Народен представител:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА