

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. №	354-05-130	
Датум	20	11
		3

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИХОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 42-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14.50
MB

ДО
Г-ЖА ДАНИЕЛА БОБЕВА
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛ

ПИТАНЕ

ОТ

Лиляна Павлова – народен представител от ГЕРБ

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям питане

ОТНОСНО: Политиката на правителството за гарантиране прозрачно и ефективно взаимодействие с гражданите и бизнеса и усъвършенстване на механизма за координация и контрол на отговорните министерства и административните структури към тях

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО БОБЕВА,

В програмата на правителство „Държавност, развитие, справедливост – икономически и социални приоритети на правителството“, представена пред Народното събрание през м. септември 2013г., е предвидено осигуряването на прозрачно, справедливо и ефективно взаимодействие с гражданите и бизнеса, както и „Подобряване ефективността на дейностите по обслужване, контрол и събиране на публичните вземания от приходните агенции“.

Част от тази политика касае изграждането на механизми за превенция на нерегламентирани практики, предотвратяване риска от злоупотреба със служебно положение, минимизиране опитите за административен натиск от страна на служители от отговорните министерства и административните структури към тях.

Във връзка с гореизложеното, както и с необходимостта от гарантиране събираемостта на приходите от пътни такси и разрешителни и оптимизиране на структурите, отговорни за извършването на тези дейности, с цел ясно разграничаване на отговорностите между Агенция „Пътна инфраструктура“ към МРР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към МТТИС, ГД „Национална полиция“ в МВР, Национална агенция по приходите и Агенция „Митници“ към МФ (включително предвиденото създаване на митническа полиция), както и подобряване на контрола върху тях, моето питане към Вас е:

Каква е политиката на правителството за гарантиране на прозрачно и ефективно взаимодействие с гражданите и бизнеса и за усъвършенстване на механизма за координация и контрол на цитираните по-горе министерства и административните структури към тях, отговорни за контрола и събирането на приходи от пътни такси, глоби, санкции и разрешителни?

Предвиждате ли промяна в досегашния режим, включително оптимизация и окрупняване на структурите и ако да – по какъв начин и кога ще бъде реализирана тя?

Народен представител:

Л