

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 42-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
№.№	354 - 06 - 640	
Дата	10 / 12	2013

ВЪПРОС

От **Минчо Минчев** - народен представител от ПГ на КБ

15.50
@

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Проект на Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта на европейските структурни инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г., версия 2.0 от 28.05.2013 г., в частта за жп транспорта

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

В посочения документ са залегнали предложения и инициативи за управление на жп сектора, регулаторни, инвестиционни и управленски мерки по преценка на предходното правителство. Някои от тях са твърде смущаващи с оглед декларираната от Вас и правителството на Р България политика в жп сектора. Мерките предвиждат приватизация на БДЖ „Товарни превози” ЕООД, редуциране на жп мрежата и други намерения.

В този смисъл моят въпрос към Вас е, има ли промяна в декларираните намерения на правителството по отношение развитието на жп транспорта или целите и задачите на предходното правителство остават непроменени, така както са описани в споменатия проект на споразумение?

До този момент нито Консултативният съвет към Министерството на транспорта, нито Комисията по транспорт към НС са обсъждали записаните в проекта регулаторни, инвестиционни и управленски мерки.

Минчо Минчев