

| | | |
|------------------|----------------|---------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ | | |
| Във. No | 354 - ДС - 666 | |
| Дата | 15 / 12 | 2013 г. |

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

11 36
[Signature]

ДО
МИНИСТЪРА НА
ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н ДАНАИЛ ПАПАЗОВ

ВЪПРОС

от Лиляна Павлова
народен представител от ПГ на ПШ ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям питане

ОТНОСНО: Лот 3 на АМ „Струма“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПАЗОВ,

През изминалата седмица в медийното пространство различни представители на изпълнителната власт представят противоречиви и неясни изявления относно изграждането на Лот 3 на АМ „Струма“, предвиждащ изграждането на 15-километров тунел в Кресненското дефиле.

Заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията обяви, че се работи по различни варианти относно възможността да се изгради само едната тръба на двата тунела, като причината за това е, че поне до 2030 г. не се очаква достигането на трафик, който да изисква пускането на втора тръба на тунелите.

[Signature]

Обявено бе, че има и предварителни разговори с Европейската комисия за изграждане на едната тръба на тунелите до 2020 г., а втората - през следващия програмен период - до 2027 г. Изявлението бе мотивирано с необходимостта от спестяване на средства, с които да бъде финансирано довършването на АМ „Хемус“ в участъка Ябланица - връзката с първокласния път Плевен – Ловеч.

В същото време министърът на регионалното развитие обяви, че единствения вариант, който е обсъждан с Европейската комисия, е на тунел с две тръби, както и че не се предвижда прехвърляне на пари от един проект за друг, което е в явно противоречие с анонсираното от същия министър пренасочване на спестените средства от Лот 3 на АМ „Струма“, но за изграждането на друг проект - тунела под Шипка.

В тази връзка моят въпрос към Вас е:

Предвижда ли се промяна по отношение изграждането на Лот 3 на АМ „Струма“, разработени ли са варианти за етапно изпълнение и каква е стойността на индикативния бюджет при тунел с две тръби, съответно с една тръба? Уведомена ли е Европейската комисия за намерението за поетапно изпълнение на проекта и какво е нейното становище?

Народен представител:

София

18.12.2013 г.