

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	354-06-667
Дата	18 / 12 / 2013г.

1142  
Омч

ЧРЕЗ

Г-Н МИХАИЛ МИКОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ

НА 42-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ДАНАИЛ ПАПАЗОВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ

ТЕХНОЛОГИИ И

СЪОБЩЕНИЯТА

НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**Въпрос**

**от Борислав Гуцанов – народен представител от ПГКБ**

**На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл.89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос**

## **ОТНОСНО: Възстановяване на брегово съоръжение - морска естакада при нос Шабла**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

През последните месеци в публичното пространство се появила серия тревожни информации, че България е на път да загуби част от морската си икономическа зона. Конкретно става въпрос за територията, около морската естакада при нос Шабла. Съоръжението на практика се използва за делимитация на морските пространства между България и Румъния в Черно море. В тази връзка то е изключително важно за икономическите интереси на държавата ни, още повече с оглед на предстоящи проекти за проучване и добив на природни ресурси.

От години пристанищното съоръжение се руши. Ако в спешен порядък не бъдат предприети необходимите мерки за неговото възстановяване и въвеждане в експлоатация, България като държава може да бъде лишена от това да оперира и се разпорежда в морската икономическа зона, което на практика означава, че ще подари част от водната си територия на съседната държава Румъния. По закон пристанищните съоръжения са брегови съоръжения, от които следва да се измерва икономическата зона, която обхваща територия 200 мили от брега.

Въпросът стои на дневен ред от 2009 г., но и до момента не е решен. В изпълнение на решение на Министерски съвет от 15 октомври 2009 г. в министерството на външните работи е създадена междуведомствена експертна работна група за определяне на дейностите по възстановяване на

Три години по-късно през май 2012 г., в отговор на писмо на ръководството на община Шабла от Министерството на външните работи уведомяват, че междуведомствената работна група е приключила своята работа, като заедно с това в процес на учредяване е друга такава работна група, но към Министерството на транспорта. Целта на нейната работа е същата – определяне на дейности по възстановяване на бреговото съоръжение при нос Шабла.

През лятото на 2012 г. по време на официално посещение в Шабла тогавашният министър председател г-н Бойко Борисов заявява, че естакадата ще бъде превърната в пристанище като необходимите за целта около 5-6 млн. лв., по негови думи, ще бъдат инвестирани от държавата и пристанище Варна. Той уточнява още, че предстои до дни да бъде подписан договор с частната компания „Проучване и добив на

нефт и газ" - АД, чиято собственост към онзи момент е съоръжението, за безвъзмездното му връщане на държавата.

През септември 2012 г. на заседание на Министерски съвет министърът на транспорта г-н Ивайло Московски, коментира, че въпреки решението да се заделят 3 млн. лв. за възстановяване на естакадата, което вече трябва да е публична държавна собственост и да влиза в активите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, то не разполага с такива свободни средства. Така и не става ясно дали държавното предприятие е получило тези средства, за да започне възстановяването на съоръжението при нос Шабла.

Уважаеми г-н министър,

Предвид важността на морската естакада по отношение на икономическите интереси на държавата въпросите към Вас са следните:

1. **Има ли заделени бюджетни средства за дейностите по възстановяване на бреговото съоръжение естакада при нос Шабла?**
2. **Ако има такива средства какви дейности по възстановяване на естакадата са предвидени и в какъв срок трябва да започнат те, за да не загуби България територия от морската си икономическа зона.**

**Моля за отговор в рамките на парламентарно заседание.**