

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	454 - 06 - 45	
Дата	23 / 01 / 2014 г.	

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 42-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

09.16
@/

ДО
Г-Н ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

от ГЕОРГИ ГЪОКОВ - народен представител от ПГ на КБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: предстоящ ремонт след авария на ж.п. гара Гурково и появилата се неофициална информация за закриване на 2-ри глух коловоз на същата гара.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР ПАПАЗОВ,

До мен като народен представител от 27 МИР Стара Загора бе адресирано писмо от кмета на община Гурково и от управителя на „Булметал“ АД град Гурково. В него те изразяват опасения че при предстоящия ремонт на ж.п. гара Гурково ще баде закрит 2-ри глух коловоз на същата гара. Става ясно, че те приветстват навременното решение за предприемане на спешен аварийен ремонт на коловозите на ж.п. гара Гурково, след възникнала авария на релсовия път, която възпрепятства неговото нормално функциониране. В същото време са разтревожени от достигнала до тях неофициална информация, че при извършване на ремонта е възможно да бъде закрит 2-ри глух коловоз, който е без контактна мрежа, но се използва за товаро - разтоварна дейност. Това от своя страна ще доведе до блокиране на работата на „Булметал“ АД, тъй като при евентуалното закриване на коловоз, разтоварването на повече от 6 вагона пристигнали едновременно на гарата става невъзможно. „Булметал“ АД е най-голямото и най-проспериращо предприятие на територията на общината, в което са заети над 450 работници от общините Гурково, Николаево, Твърдица, Фирмата е придобила собственост върху всички активи на бившия завод „Бук“, което е свързано с инвестиционни намерения за изграждане на нови производствени мощности и логистичен център със складова база, разположени на площ от над 10 000 кв.м. Поради

това, че фирмата се намира до ж.п. гара Гурково и разполага със собствен ж.п. коловоз, тя продължава да инвестира в разширяване на производството си, като до настоящия момент са вложени над 500 000 лв. В същото време гарата обслужва не само „Булметал“ АД, но и други добре работещите фирми в община Гурково, като: Държавно Горско стопанство - гр. Гурково; „Натурал стон“ ЕООД гр. Гурково; „Булгарпластик“ ООД гр.Гурково; „Металик-6“ ЕООД гр.Гурково; СИРК - ЕООД гр. Гурково, ЕТ „Сави Дългъчев“ гр. Гурково; "Рени Хрис" ООД гр. Гурково. Въпросните фирми осигуряват заетост на 75% от трудоспособното население на община Гурково и съседните общини Николаево, Твърдица и Мъглиж.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР ПАПАЗОВ,

След като се запознах с писмата и предвид създалата се ситуацията отправям към Вас следния въпрос:

Влиза ли в плановете за ремонт на ж.п. гара Гурково закриване на коловози?

Ако отговора е „ДА!“, това подлежи ли на корекция?

Аз настоятелно моля да не се допусне закриването на коловози на ж.п. гара Гурково, защото това ще причини сериозни щети на най-големия български производител на лек метален амбалаж - „Булметал“ АД гр. Гурково и клиент на металургични гиганти, като U.S.Steel - Словения, Железара - Сърбия, Раселцаин - Германия. Ще се отрази сериозно за запазване промишлеността на Община Гурково и на степента на заетост в района.

Позволявам си да Ви приложа писмата от кмета на община Гурково и от управителя на „Булметал“ АД град Гурково.

На основание чл. 90, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, моля отговорът на моя въпрос, отправен към Вас, да бъде в писмен вид.

София, 23.01.2014 г.