

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Във. №	454-06-220	
Дата	26	02 2014

ЧРЕЗ
Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 42-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

08.58
М

ДО
Г-Н ПЕТЪР ЧОБАНОВ
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

В Ъ П Р О С

от Смиляна Нитова - народен представител от ПГ КБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО : реконструкцията на ГКПП „Капитан Андреево”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Ремонтът на най-големия ни сухопътен гранично-пропускателен пункт „Капитан Андреево” започна през м. ноември 2012 г. Парите за реконструкцията – близо 40 милиона евро са осигурени със заем от Международната банка за възстановяване и развитие и 13 милиона евро от държавния бюджет.

След реконструкцията граничният пункт ще разполага с 36 трасета на вход и изход. През ГКПП „Капитан Андреево” преминава основната част от

трафика между Република Турция, Иран и Сирия и страните от Европейския съюз.

На 22.02.2014 г. 20-километрова опашка от тирове, чакащи да преминат на българска територия, се бе образувала на ГКПП „Капъкуле” в Република Турция. Струпването на товарни автомобили е причинено от ремонта на българския граничен пункт „Капитан Андреево”, който работи с намален капацитет.

Цялостната реконструкция на ГКПП „Капитан Андреево” ще приключи през м.юни 2014 г. е съобщил Областният управител на област Хасково г-н Кадир Исов, цитиран от БНР. По план ремонтът е трябвало да приключи до края на миналата година, но проблеми с фирмите изпълнители са забавили изпълнението.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Моля да отговорите на следните въпроси:

1. Защо се бави цялостната реконструкция на ГКПП „Капитан Андреево”?
2. Кога ще бъде готов пунктът , за да не създава проблеми в пропускателния режим, така че да не се образуват километрични опашки от чакащи МПС да преминат през българска територия ?

Моля отговорът да бъде писмен.