


НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	454 - 06 - 267	
Дата	07 / 03	2014

ЧРЕЗ

Г-Н МИХАИЛ МИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 42-РОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

21
11


ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТЕРЗИЕВА
МИНИСТЪР
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

ВЪПРОС

от СТЕФАН ТАНЕВ – ПГКБ

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Извършване на ремонтни дейности на мост над р. Марица, на път III – 809 при гр. Любимец.

УВАЖАЕМА Г-ЖО МИНИСТЪР

Община Любимец е разположена от двете страни на река Марица и обхваща площ от 335 кв.км. Град Любимец е разположен непосредствено на десния бряг на реката. Единственото съоръжение, което свързва град Любимец с останалите села от общината, намиращи се от левия край на река Марица е моста, който се намира на международен път Е-80.

На 02.03.2013 г. в резултат на дългогодишната експлоатация се образува дупка на моста. След извършване на оглед от специалисти, моста е обявен в аварийно състояние, затворен е за движение на моторни превозни средства и движението е отбито по обходни маршрути. От другата страна на реката остават 4 от общо 9 села в община Любимец. Това са Георги Добрево (290 души), Йерусалимово (154), Оряхово (309) и Васково (97).

В момента жителите на тези села за да достигнат до гр. Любимец минават през гр. Свиленград, с което на практика заобикалят повече от 40 км. Поради допълнителните километри се оскъпи и билета за междуградския транспорт.

Изключително голямо затруднение срещат и учениците, които са принудени ежедневно да пътуват допълнително тези километри за да посещават училище. Към настоящият момент общият брой на пътуващите

ученици от всичките тези 4 села е 36, обхващащи от 1 до 12 клас. Разходите за извозването на учениците са за сметка на училищата, което отново довежда до нуждата от допълнителни средства на тези училища.

Освен тези села, голяма част от обработваемата земя на землището на гр. Любимец също остава недостъпно за земеделските стопани. Те отново са принудени ежедневно да заобикалят през гр. Свиленград, което оскъпява неимоверно много тяхната продукция, да не говорим за придвижването на селскостопанската техника, което на практика е почти невъзможно, заради ограниченото ѝ движение по международните пътища и автомагистралата.

Затварянето на моста се отрази и крайно отрицателно върху бизнеса, тъй като целия автомобилен трафик вече не минава през гр. Любимец. На практика затвориха почти всички крайпътни заведения и бензиностанции, поради липса на клиенти, а те осигуряваха прехраната на около 30-тина човека.

Освен трудностите, които създаде затварянето на моста за жителите на община Любимец, изключително се затрудни и движението и на хората от общините Ивайловград и Маджарово. Това бе най-удобния за тях път към черноморието и югоизточна България. Те отново са принудени да заобикалят през Свиленград или Харманли.

В гр. Любимец се намира и най-голямото тържище за селскостопанска продукция в региона. След затварянето на моста, първо земеделските производители, които произвеждат продукцията от лявата страна на река Марица се принудени ежедневно да извозват своята продукция през Свиленград, което я оскъпява и води до загуби на производителите.

Не случайно, съвсем подробно Ви запознах със затрудненията, които срещат жителите на община Любимец в своето ежедневие и съвсем коректно поставят въпроса „докога ще продължи това”.

В тази връзка е и моят актуален въпрос към Вас:

Какви действия е предприело Министерството на регионалното развитие, за възстановяването на аварирания мост, в какви срокове се очаква да бъдат завършени ремонтните дейности и кога се очаква той да бъде пуснат в експлоатация?