

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	454 - 05 - 1	
Дата	29 / 10	2014 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
43-ОТО НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

54
08


ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
Г-ЖА ЕКАТЕРИНА ЗАХАРИЕВА

П И Т А Н Е

От Манол Генов
народен представител от ПГ „БСП лява България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям питане

ОТНОСНО: Реализацията на обществена поръчка за рехабилитация на 20 км отсечка от път III-804 Поповица – Асеновград, от км 0+000 до км 20+442,71 по проект от лот 15А на програма „Транзитни пътища V“.

Уваажаема г-жо Министър,

Тежкото състояние на транспортните артерии из страната са обект на различни управленски приоритети. Политиката на управлението в сектора на пътищата се опита да противопостави магистрали срещу второкласни пътища, столица срещу провинция, републикански срещу общински трасета. Така тенденциозното фаворизиране на един вид

пътища срещу други в крайна сметка ощетява потребителите на автомобилния трафик и е риск за тяхната сигурност на пътя. В същото време пренебрежението към състоянието на части от републиканските трасета е откровена дискриминация на групи от обществото и тяхното право на безопасно придвижване.

Една от инфарктните транспортни връзки, които последните пет години станаха печално известни из страната, е 20 километровото трасе Поповица- Асеновград. Пътят е връзката на Североизточна и Източна България към Смолян и зимните курорти, но състоянието ѝ от поне 5 години е официално обявено за катастрофично и изключително рисково за придвижване. Обещанието на държавата, че републиканското трасе ще бъде включено в лот по програма „Транзитни пътища V“ се оказва илюзорна надежда от поне 3 години насам.

Напрежението около разпадащия се път, осеян с 12 сантиметрови дупки по него /описани с технически експертизи/ провокира гражданско неподчинение на хората от община Садово. Така през октомври 2013 година те блокираха международния път към Истанбул при село Поповица. Последните години превозвачи отказват да изпълняват курсове по линии от общинска и областна транспортни схеми в този район с категоричния аргумент, че не искат да рискуват живота на пътниците и транспорта си, преминавайки по пътя-убиец.

В началото на 2013 година Министерството на регионалното развитие пое ангажимент да включи отсечката Поповица-Асеновград като част от лот т 15А от програма „Транзитни пътища V“.

С рехабилитацията на участъка трябваше да се построи и изцяло ново мостово съоръжение при км 0+189, да се изградят нови водостоци и да се извърши реконструкция на отводнителните канали и така да се възстановят нормалните експлоатационни качества на пътя.

Във връзка с горното, моля за отговор:

Какви са причините за внезапното и без огласени аргументи спиране на процедурата по избор на изпълнител и надзор на обекта? Кой носи отговорност за факта, че от 20 май до 8.08.2014 година Агенция „Пътна инфраструктура“ провежда двете процедури и стига до огласяване дори и на ценовите оферти на общо 15 фирми-участници в надпреварата, без да ги финализира? Каква част от обявената индикативна стойност на поръчката от 15 милиона лева е била осигурена при старта на процедурата и каква е съдбата на банковите гаранции от фирмите-участници в двете процедури за изпълнител и надзор? Кой е поел ангажимента да обяви на общинските власти на засегнатите общини и обществеността за спиране на ремонтните дейности? Разполага ли Пътната агенция и Министерството на регионалното развитие с актуална експертиза за състоянието на рисковия път на прага на зимен сезон 2014/2015 година и какви съвети бихте дали на пътуващите ежедневно по това трасе училищни автобуси и междуселищен обществен транспорт?