

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	454-05-10
Дата	04 / 11 2012 г.

0930
Vesey

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО

ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

И МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ

ПИТАНЕ

ОТ

АТАНАС СТОЯНОВ – народен представител

от ПГ на „Патриотичен фронт“

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям питане

ОТНОСНО: изграждане на ЛОТ 4 на АМ „Струма“.

УВАЖАЕМА Г-ЖО ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На 19.03.2012г. са сключени договори за изграждане на ЛОТ 4 (Сандански – ГКПП „Кулата“) на АМ „Струма“ със спечелилите тръжните процедури за изпълнителен и строителен надзор както следва:

- за изпълнител – „АКТОР“ АСД (55980000 лв. без ДДС)

- за строителен надзор – „Пътинвестинжинеринг“ АД (297016 лв. без ДДС).

На 05.04.2012г. е направена първата копка на ЛОТ 4, като съобразно договора, срока за изпълнение е 23 месеца.

От стартирането на строителството до настоящия момент според специалисти, неговото изпълнение е около 50%, а срока, удължаван по искане на изпълнителя, отново е изтекъл.

За провала на изграждането на този участък от страна на гръцкото дружество има редица обективни и субективни фактори – забавяне началото на строителството; неспазване на предварително определените графици; неоптимално използване на техническия и човешки ресурс на дружеството; некоректно отношение към държавните и местни власти имащи отношение към проекта; вероятно и заявената ниска цена.

Именно това вероятно е и причината след удължаването му, както и неефективните строителни дейности от страна на изпълнителя, Агенция пътна инфраструктура да предприеме действия за прекратяване договора за изграждане на ЛОТ 4 с изпълнителя „АКТОР“ АСД.

Изграждането на АМ „Струма“ е стратегически и структурно определящ проект за целия югозападен регион. От друга страна забавеното строителство на ЛОТ 4 продължава негативното си въздействие в няколко посоки:

- оказва пряко и косвено въздействие върху икономиката на пограничния югозападен регион;
- оказва пряко отрицателно въздействие върху икономическото развитие на най - засегнатите общини – Сандански и Петрич;
- има пряка опасност за живота, здравето и сигурността на жителите на населените места, където има временна организация за движение и обходни участъци по време на строителството на ЛОТ 4.

В тази връзка, с оглед гореизложеното, питането ми към Вас обхваща следните въпроси:

- Какви действия ще бъдат предприети от страна на Министерство на регионалното развитие и АПИ за максимално бързото изграждане на ЛОТ 4 на АМ „Струма“?

- Ще предприемете ли действия по искане за изплащане на съответни неустойки от ваша страна към некоректния изпълнител на поръчката, относно неспазването на сроковете по договора?

- С какъв времеви период ще се удължи изграждането на ЛОТ 4, с оглед прекратяването на договора и евентуалната нова процедура по избор на нов изпълнител?

- Процедурата по избор на нов изпълнител и евентуално удължения срок ще застрашили реализацията на целия проект АМ „Струма“ и има ли опасност от спиране и евентуално връщане на средства от Кохезионния фонд по ОП „Транспорт“, предвидени за реализация на целия проект.

СОФИЯ
04.11.2014г.

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
/АТАНАС СТОЯНОВ/