

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. No 454 - 06 - 68  
Дата 05 / 11 2014 г.

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА 41-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

08 56

ДО  
Г-ЖА ЕКАТЕРИНА ЗАХАРИЕВА  
ВИЦЕПРЕМИЕР ПО ИКОНОМИЧЕСКИТЕ  
ВЪПРОСИ И  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ, БЛАГОУСТРОЙСТВОТО И  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

### ВЪПРОС

От Кристиан Вигенин, народен представител от 1 Благоевградски МИР

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 90, ал.1 от ПОДНС отправям питане

**ОТНОСНО:** Строителството на Лот 4 на АМ Струма.

**Уважаема г-жо вицепремиер,**

Строителството на АМ Струма е ключов инфраструктурен проект за България, с огромно значение за икономическото развитие на област Благоевград, а Лот 4 има силно въздействие върху перспективите пред две от най-големите общини в областта – Петрич и Сандански. Нереализирането на строителството в предвидените срокове оказва особено негативно влияние върху туризма – въпрос, поставян нееднократно от туристическия бранш. Заедно с това в продължение на повече от две години жителите на населените места по обходния маршрут изпитват силен дискомфорт от преминаването на целия трафик, вкл. тежкотоварен, по пътища, които не са предвидени за подобно натоварване. Изборът на изпълнител и началото на строителството се реализира по време на правителството на ГЕРБ, като проектът е бил в отговорностите на двама регионални министри – Росен Плевнелиев и Лиляна Павлова.

Към днешна дата става ясно, че гръцката фирма Актор не е в състояние да изпълни проекта, без да бъдат удовлетворени претенциите ѝ за допълнителни средства по строителството в размер на близо 40 милиона лв., при първоначална стойност на проекта от 67 млн. лв. Агенция „Пътна инфраструктура“ обяви, че започва процедура по прекратяване на договора с Актор и съответно стартиране на нова тръжна процедура за доизграждане на Лот 4.

Въпросът ми към Вас е: Предвидени ли са необходимите гаранции, че новият изпълнител ще реализира проекта без да бъде завишена цената му? Какъв е рискът от неизпълнение на проекта в предвидените срокове, което би означавало загуба на европейско финансиране и прехвърляне на цялата финансова тежест по изграждането на участъка върху държавния бюджет? Какви ще бъдат последствията за недобросъвестния изпълнител и какви са гаранциите, че оценката за извършените до момента дейности ще бъде обективна и няма да предизвика съмнения за скрити корупционни практики?

/