

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	454 - 05 - 14
Дата	14 / 11 2014 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДЕДЕТЕЛЯ НА НАРОДНОТО
СЪБРАНИЕ

ДО

МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ

П И Т А Н Е

ОТ

АТАНАС СТОЯНОВ – народен представител

От ПГ „Патриотичен фронт“

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.92 от
Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям питане

ОТНОСНО: Промени в Републиканската транспортна схема

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Питането ми към Вас е във връзка със заповед № РД-08-397/18.07.2014г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщения. В заповедта са утвърдени промени на транспортната схема в различните административни области, като най-съществени са те в област Благоевград. Преди нейното издаване с оглед повдигнати множество въпроси от транспортни фирми за превоз на пътници, са направени редица срещи с участието на представители на областната управа Благоевград, автомобилната администрация -Благоевград, както и представители на общините от Благоевградска област. На тези срещи е постигнато съгласие по основни въпроси, касаещи промени в Републиканската пътна мрежа в област Благоевград. Но според горепосочената заповед на Министъра са удовлетворени исканията само на част от превозвачите на пътници (главно от Благоевград). Исканията на останалите превозвачи от областта, главно от общините Сандански, Петрич, Гоце Делчев, Гърмен и Сатовча са игнорирани и настоящата промяна на транспортната схема оказва преки негативни последици за тях. Те се изразяват главно в обстоятелството, че по новото маршрутно разписание на автобусната линия от София до тези общини, транспортните фирми са вече в

невъзможност да ползват междинни спирки - спирки по желание и най-вече междинната спирка „автогара Благоевград“. Промяната на транспортната схема, касаеща автобусните линии от София до съответните общини без междинна спирка „автогара Благоевград“, очевидно е неефективно за голяма част от превозвачите по следните причини:

- Липсата на междинна спирка - автогара Благоевград по линиите: София-Сандански, София-Петрич, София-Гоце Делчев, ще наложи пускане на нови допълнителни линии до тези общини от областната транспортна схема, което от една страна ще дублира подобни линии от РПС, а от друга ще доведе до неефективност и на двете линии до едно и също населено място.

- Липсата на междинна спирка „автогара Благоевград“ ще доведе до излишни допълнителни разходи, чрез осигуряването на допълнителни линии, които няма да бъдат с пълен капацитет пътници. От друга страна автобусите до София също са с непълен капацитет. Всичко това е икономически неизгодно на фона на намаляващата субсидия и компенсация за съответните категории пътници, които покриват част от загубите за дейността.

- Липсата на междинна спирка „автогара Благоевград“ ще доведе до сериозни затруднения за превоза на пътници до определени населени места на общините Сандански, Петрич, Гоце Делчев, Гърмен и Сатовча.

- Липса на фактически конкуренция между транспортните дружества и евентуален монопол върху условия на бюджета за фирмите, които ползват „автогара Благоевград“.

В тази връзка и с оглед гореизложеното, Питането ми към Вас обхваща следните въпроси:

1. Считате ли, че въпросната заповед № РД-08-397/18.07.2014г. на Министъра е целесъобразна и оптимизира ефективно транспортната схема в Югозападна България.
2. Какви са възможностите и необходимо ли е според Вас изготвяне на нова Регионална транспортна схема, която да бъде приложена едновременно и справедливо за всички транспортни дружества, е не поетапно на база действащи договори, за да няма оцетени общини и превозвачи.
3. Считате ли, че е удачно промяна в законодателната уредба и Наредба №2/15.03.2002г., в която да има съдържание със следния текст: към термина „спирки по желание“ да има и кратко разяснение спирка „само за качване на пътници“, което от своя страна ще елиминира подобни тежки казуси и ще е в интерес най-вече на пътниците по съответните разписания.

София, 14.11.2014г.

Народен представител.....

/Атанас Стоянов/