

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Въ. No	454 - 06 - 236	
Дата	05 / 12	2014 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 43-ТОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

56
08
XG

ДО
Г-Н ДАНИЕЛ МИТОВ
МИНИСТЪР НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ

ВЪПРОС

От Кристиан Вигенин, народен представител от 1 Благоевградски МИР

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от ПОДНС отправям въпрос

ОТНОСНО: Откриване на нови ГКПП между Република България и Република Македония.

Уважаеми господин Министър,

На 16.06.1999 г. е подписана спогодба между Република България и Република Македония за откриване на два нови ГКПП, свързващи общините Симитли и Пехчево и Струмяни и Берово, влязла в сила на 13-ти септември същата година. По-късно – през 2004 г. – е подписана и спогодба за откриване на трети пункт, който да свърже общините Невестино и Делчево, одобрена от правителството през юли 2005 г.

И трите пункта към настоящия момент не са открити. През годините са правени различни по интензивност усилия за реализирането на тези спогодби, като думите и обещанията са били много повече от делата, а темата е повдигана безрезултатно при всяко правителство и всеки парламент. Най-близо до реализация е бил проектът Струмяни-Берово, с одобрено финансиране по програма ФАР, но необходимата инфраструктура от българска страна не е изградена поради фалит на спечелилата търга гръцка фирма. По отношение на този пункт обаче от македонска страна са изградени всички съоръжения, включително сградите на ГКПП.

Разбирането ми – включително и в периода, в който ръководих МВНР – винаги е било, че именно липсата на инфраструктура от българска страна е причина откриването на ГКПП „Клепало“ да се бави. Поради оставката на правителството стана невъзможно усилията ми да активизирам работата да доведат до реален резултат.

В отговор на мой въпрос на 28.11 т.г. министърът на регионалното развитие и благоустройството г-жа Лиляна Павлова изтъкна като основна причина за отлагането на изграждането на необходимата инфраструктура (нов пътен участък и рехабилитация на съществуващия от Струмяни до границата, общо около 30 км.) липсата на одобрен и ратифициран международен договор, а вследствие на това и липса на икономическа обосновка на евентуалната инвестиция. В опит да подпомогна диалога между министерствата и изясняването на проблема, при това пред очите на българските граждани, бих искал да Ви попитам следното:

1. Смятате ли за важен елемент от добросъседските отношения откриването на нови ГКПП, които ще улеснят контактите между хората, търговско-икономическия и културния обмен, а с това и ще подпомогнат и българските усилия за нормализиране на отношенията между двете страни?
 2. Към днешна дата в сила ли е подписаната през 1999 г. спогодба и ако не – готов ли сте да инициирате нейното подновяване?
 3. Има ли анализ на икономическите ефекти от откриването на ГКПП „Клепало”? Ако не – възнамерявате ли да поискате такъв и от кого, с ясното разбиране, че за МВнР отношението към такъв проект не може да се базира единствено на икономическите ползи?
- ./.