

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**

ВЪПРОС

От Десислава Костадинова
народен представител от ПГ на ПП ГЕРБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Обект „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап” част от проект „Рехабилитация на гарови комплекси по TEN-T-мрежата”.

Уважаеми господин Московски,

На 19 септември тази година официално бе открита модернизирания сграда на Жп гара-Пазарджик. Обект „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап” е част от проект „Рехабилитация на гарови комплекси по TEN-T-мрежата”. Както е известно и широко отразено в медиите са подменени вътрешната и фасадната дограма, санирани са помещенията, сградата е газифицирана, пожарообезопасена, инсталационно осигурена, оборудвана с топли и удобни чакални. До всички нива на гаровия комплекс е осигурен достъп за лица с намалена подвижност, чрез изграждане и монтиране на асансьори и рампи. Зданието разполага с център за услуги, търговски обекти, достъп до WI-FI мрежа и др. Макар и допълнително, заради неизяснени обстоятелства със собствеността в проекта беше включен и напълно

обновен подлезът на територията на гарата. Съоръжението, осигуряващо пряка връзка на общинския център Пазарджик с населените места Главиница и Алеко Константиново, години наред беше запечатано и неизползваемо.

За съжаление по-малко от два месеца след откриването на обекта, по време на приемния ми ден в гр. Пазарджик, на дневен ред отново беше поставен проблемът с подлеза на гарата. Въпреки че е напълно обновен, се оказва че покривът му капе по време на дъжд. Водата стига до ел.инсталацията, предизвиква късо съединение, подлезът остава без ток. В подземното съоръжение, според потърпевшата Л. К., се усеща протичането на електричество, особено, когато се влиза с чадър. Асансьорът пък изобщо не работи.

Това отново връща хората от съседните населени места върху релсите, включително майките с колички, работещите, които използват велосипеди, за да преодоляват разстоянията, учениците, хората с увреждания.

Моят въпрос касае възможността да се извърши проверка на съоръжението и да се установи до колко е качествен неговия ремонт и ако се установят нередности, то те да бъдат отстранени преди да се случи инцидент.

Моля отговорът на моя въпрос да бъде в **писмен вид**.

София,
4.12.2014 г.

Народен представител: