

НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Вх. No 554 - 06 - 24  
Дата 14 / 01 2015 г.

**ЧРЕЗ**  
**Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 43-ОТО**  
**НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

16 06  
*[Signature]*

**ДО**  
**Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА**  
**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО**  
**РАЗВИТИЕ И**  
**БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

**ВЪПРОС**

от **ВАСИЛ АНТОНОВ** – народен представител от 15 МИР Плевен,  
ПГ „БСП лява България”

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** Тежкото състояние на моста над река Искър преди с. Чомаковци, Път III-306, Червен бряг – Чомаковци – Кнежа.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Считано от 6 януари 2015 г. е въведена забрана за движение на моторни превозни средства по моста над река Искър преди с. Чомаковци, Път III-306, Червен бряг – Чомаковци – Кнежа до приключване на аварийните ремонтни дейности без да е посочен идникативен краен срок. В началото на 2015 г. младежката организация на БСП в Червен бряг внесе подписка (с повече от 800 подписа) в Областна администрация – Плевен именно за възстановяване на моста край Чомаковци.

Още през 2000 г. мостът е обявен от Областно пътно управление – Плевен в предаварийно състояние. Областна администрация – Плевен многократно през последните години е сигнализирала компетентните институции за тежкото състояние на моста.

Във връзка с възникналите опасни деформации на моста при с. Чомаковци и цялостното му тежко състояние се налага спешен ремонт за укрепването му или изграждане на изцяло ново съоръжение.

Моят въпрос към Вас е, ще предприеме ли Министерство на регионалното развитие и благоустройството мерки за проектиране на ново съоръжение над река Искър преди с. Чомаковци и в какви конкретни срокове ще се случи това, имайки предвид ключовото значение на затворения мост като част от републиканския път към фериботния комплекс в Оряхово.

Моля за писмен отговор.

15 януари 2015 г.

С уважение:

Васил Антонов

наролен представител