

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
№ 554-06-244
Дата 17 02 2015

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

1659
Или

ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ
ИВЕЛИНА БАСИЛЕВА

В Ъ П Р О С

от доц. д.н. Любомир Владимиров
народен представител от ПГ на партия АТАКА

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Заплаха за екологичната сигурност на Република България и оценка на екологичния риск от замърсяване на водите на р. Дунав

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Според информация на Министерство на околната среда и водите на 12.02.2015г. от Системата за ранно предупреждение за инциденти по река Дунав е постъпило съобщение за потънал плоскодънен плавателен съд (баржа) с 850 тона торови препарати на борда. Инцидентът е станал при извършване на маневри в търговско пристанище Молдова Веке, Румъния, на 11 февруари в 13:25 часа, местно време.

Екологичната сигурност е част от Стратегията за национална сигурност на Република България. В Стратегията е разписано, че рисковете

за екологичната сигурност произтичат от промишлени аварии с изпускане на вредни емисии, трансгранично замърсяване на въздуха, водите и крайбрежната ивица, както и от заплахата за терористична дейност с използване на вещества, които са особено опасни за природната среда.

Според партия „Атака“, заплахите за екологичната сигурност преминават държавните граници и имат международен и глобален характер. Това обстоятелство налага международно сътрудничество за защита от екологичните опасности, което е особено трудно и важно в транснационалния вариант на въздействия.

Екологичната сигурност цели предотвратяване на конфликтни ситуации, в които се появяват опасности и екологичен риск, както във случая с потъналата в р. Дунав баржа. За съжаление в работата на компетентните органи не се прилага системен подход в тълкуването и дефинирането на екологичната сигурност. Единственият критерий, който се препоръчва за оценка е екологичният риск. Той, обаче, се оценява по вероятността за появяване на вреди и тежестта на вредите.

В тази връзка моля да ми бъде отговорено:

Получена ли е от румънска страна точна информация за причините за инцидента, както и видовете, количествата, начина на опаковане и транспортиране на потъналите торове? Предприети ли са аварийно-възстановителни дейности по изваждането на потъналия плавателен съд и ако да, в какви срокове ще бъдат извършени? Работи ли МОСВ по оценка на екологичния риск в така създадената ситуация?

София, 17.02.2015 г.

Народен представител:

/доц. д.н. Любомир Владимиров/