

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 43-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС
от Здравко Димитров,
народен представител от ПГ "ГЕРБ"

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Летище Пловдив е важен инфраструктурен обект както за град Пловдив, така и за ЮЦР. С откриването на целогодишни редовни линии, започнало през 2010 г., се доказва потенциала на града и региона за развитието на летището. През последната година и половина има особено натрупване на неблагоприятни резултати, произтичащи от неадекватни кадрови решения, осъществени от предишното правителство. Като резултат от дейността, или по-скоро от бездействието на които, е сегашното лошо състояние на това държавно дружество.

Като следствие от работата на Съвет на директорите, а именно: И
К - Изпълнителен директор, назначение на БСП Пловдив; И
П - Председател на съвета и доскорошен зам. областен управител на Пловдив област, както и Председател на БСП Куклен и Б. Н. - БСП Асеновград, за година и половина се стига до следните резултати:

- не са добавени никакви допълнителни полети към останените от предишното ръководство;
- персонала е увеличен с над 20 човека /при заварени 150/, по-голямата част в администрация, близки и роднини на БСП и ДПС активисти
- финансовата загуба за 2014 г. се очертава да бъде над 1 100 000 лв. спрямо 100 000 лв. за 2012 г.;
- не е финализирано откриването на нито една от линиите/Бурса, Истанбул, Кипър, Испания/, договаряни от предишното ръководство;
- очертава се предстоящо спиране на работещите към момента линии до Лондон и Франкфурт, поради огромни /близо 1 000 000 лв./задължения на фонда за развитие на летището към авиокомпания Раянеър;

- провалено е финализирането на основаването на три аналогични фонда за подкрепа на летището /в Кипър и Испания, както и от германски фирми, работещи на територията на областта;/
- пълно бездействие за решаване на проблемите с носещите загуби активи на дружеството;
- неудачни мениджърски решения относно упразлението на финансовите средства, които идват от ГД ГВА, съгласно ЗГВ;
- пълно изразходване на буферната сума от около 800 000 лв., оставена от предишното ръководство в сметките на дружеството.

Назрява сериозно социално напрежение сред работещите на летището. Лошото финансово състояние на дружеството поражда основателни очаквания за забавяне и спиране на работните заплати. Сведени до минимум са всички текущи разходи.

Посочените обстоятелства създават сериозна опасност за сигурността и безопасността на полетите.

Резултат от всичко изброено ще е съсипването на Летище Пловдив ЕАД като много важна инфраструктура за град Пловдив, област Пловдив, както и за ЮЦР.

Във връзка с гореизложеното, моят въпрос към Вас е:

Каква ще е съдбата на летище Пловдив и какви действия ще предприеме като принципал Министерство на транспорта за неговото оздравяване и по-нататъшно развитие?

18.02.2015г.

ЗДРАВКО ДИМИТРОВ
народен представител