

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

10³³

AH

ДО ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ВЪПРОС

От Славчо Атанасов
народен представител от ПГ „Патриотичен фронт“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: **Летище Пловдив ЕАД**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Летище Пловдив ЕАД е важен инфраструктурен обект както за град Пловдив, така и за ЮЦР. С откриването на целогодишни редовни линии, започнало през 2010 г., се доказва потенциала на града и региона за развитието на летището. През последната година и половина има особено натрупване на неблагоприятни резултати, произтичащи от неадекватни кадрови решения.

Вярно ли е, че като следствие от работата на този екип за година и половина се стига до следните резултати :

- не е добавена никаква работа/допълнителни полети
- персоналът е увеличен с над 20 човека
- финансовата загуба за 2014 се очертава да бъде над 1 100 000 лв спрямо 100 000 за 2012.
- не е финализирано откриването на нито една от линиите/Бурса,Истанбул,Кипър,Испания/, договоряни от предишното ръководство

- очертава се предстоящо спиране на работещите към момента линии до Лондон и Франкфурт, поради огромни /близо 1 000 000 лв./ задължения на фонда за развитие на летището към авиокомпания Раянеър
- провалено е финализирането на основаването на три аналогични фонда за подкрепа на летището / в Кипър, Испания, както и от германски фирми, работещи на територията на областта/
- пълно изразходване на буферната сума от около 800 000 лв., оставена от предишното ръководство в сметките на дружеството.

Ескалира сериозно социално напрежение сред работещите на летището. Лошото финансово състояние на дружеството доведе да спиране на работните заплати.

Резултат от всичко изброено ще е съсипването на Летище Пловдив ЕАД като много важна инфраструктура за град Пловдив, област Пловдив, както и за ЮЦР.

Неизбежно лошите резултати и перспектива ще се отразят негативно на декларираното от държавата намерение да обяви летището за отдаване на концесия.

Уважаеми господин министър,

От всичко изброено до тук се налага следния въпрос :

Истина ли е, че Летище Пловдив ЕАД се съсипва планирано, за да се отдаде по-евтино някому на концесия?

Славчо Атанасов

Народен представител от ПП "Патриотичен фронт"