

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

10¹⁷ *PH*

**ДО
МИНИСТЪРА НА
ОБРАЗОВАНИЕТО И
НАУКАТА
ПРОФ. Д.П.Н ТОДОР ТАНЕВ**

В Ъ П Р О С

от доц. д.н. Любомир Владимиров
народен представител от ПГ на партия АТАКА

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 89 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям **писмен** въпрос

ОТНОСНО: Изготвен проект на „Наредба за държавните изисквания за придобиване на висше образование на образователно-квалификационна степен „магистър” по специалност „Корабоводене”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

От 2013 г. към Министерство на образованието и науката е формирана Комисия по разработване на единни държавни изисквания за придобиване на висше образование по специалности от регулираните професии в професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация”.

Изготвен е проект на „Наредба за държавните изисквания за придобиване на висше образование на образователно-квалификационна степен „магистър” по специалност „Корабоводене”.

От Технически университет - Варна, който е един от водещите университети в обучението на специалисти по корабоводене, в комисията са внасяни предложения за усъвършенстване на проекта на Наредбата. Предложенията се основават на чл. 19, чл. 20 и чл. 42 на Закона за висшето образование, но въпреки това не са приети от комисията.

В тази връзка моля да ми бъде отговорено:

1. Какви са мотивите да се отклонят предложенията на Технически университет - Варна? И конкретно:

а) за запазване възможността за обучение в образователно-квалификационна степен „магистър” по специалността „Корабоводене” след средно образование, със срок за обучение 5 години, въпреки че този модел е доказал ефективността си в дълги години на обучение на корабоводители;

б) за обучение по английски език с допълнителен модул от 150-200 часа и достигане на общ обем 550-600 часа за придобиване на образователно-квалификационна степен „бакалавър” със срок на обучение 4 години и възможност за придобиване на образователно-квалификационна степен „магистър” със срок на обучение не по-малък от 1 година.

Имам предвид, че английският език е основен работен език и недостатъчното му владение се отразява на професионалните компетенции на корабоводителите и реализацията на международния пазар на труда.

2. Предвижда ли се по-широко обсъждане на проекта за „Наредба за държавните изисквания за придобиване на висше образование на образователно-квалификационна степен „магистър” по специалност „Корабоводене”?

Позволявам си да изразя личното си мнение в качеството си на университетски преподавател, като считам, че такова обсъждане е необходимо, за да се отчетат становищата на специалистите от:

- обучаващите висши училища;
- представители на Изпълнителна агенция „Морска администрация“;
- представители на браншовите организации, като Морската камара, Асоциация на капитаните, Българска асоциация на корабните брокери и агенти и др.

На обсъждането да се представят аргументите по проекта на Наредбата от представители на работната група и на Министерство на образованието и науката.

Моля, да отговорите на изложените въпроси **в писмен вид**.

Народен представител:

София, 06.03.2015 г.

/доц. д.н. Любомир Владимиров/