

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
43-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

14
17

ДО
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С
от ЖЕЛЪО БОЙЧЕВ – народен представител от ПГ БСП ЛБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: Оскъпяването и закъснението при строителството на лот 4 на магистрала "Тракия" (Ямбол - Карнобат) и лот 1 на магистрала "Струма" (Долна Диканя – Дупница)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

През последните години със средства от оперативна програма „Транспорт“ 2007-2014 се изградиха редица отсечки от основни автомагистрали в България. Част от тях бяха лот 4 на магистрала "Тракия" (Ямбол - Карнобат) и лот 1 на магистрала "Струма" (Долна Диканя – Дупница).

Провежданата политика от Вашето министерство и Агенция "Пътна инфраструктура" бе изборът на строители на тези нови магистрални отсечки да се извършва на базата на един-единствен критерий – най-ниска цена. Това доведе до разгръщането на порочната практика на допълнително косвено финансиране и доплащане над стойността, с която е избран и подписан договорът с конкретния изпълнител.

Госпожо Министър, моля да ми отговорите: какви са били първоначалните срокове и стойност на договорите; колко е закъснението по изпълнението и има ли допълнително заплащане извън обхвата на договора, платена за посочените лотове, и на каква стойност?

Жельо Бойчев
народен представител