

11

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

**ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА**

ВЪПРОС

от Георги Александров Ковачев,
Народен представител от ПГ на Български демократичен център

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос.

ОТНОСНО: Извършване на строително-монтажни работи на пътен възел „Сливница”, част от строителството на „СОП – Западна дъга”.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Строителството на „СОП-Западна дъга” е от изключителна важност, тъй като е връзката на АМ „Люлин” и Граничен контролно-пропускателен пункт Калотина с магистралите „Хемус” и „Тракия”. То ще доведе до извеждане на потока от пътуващи и ще облекчи интензитета на движение от и за Западна Европа. В тази връзка, както и с предстоящия летен сезон, се очаква засилен трафик на прибиращи се гастарбайтери към Република Турция, което с факта на продължаващото строителство на пътния възел при входа на София, ще предизвика огромни задръствания, което е сериозен проблем и към момента. В този контекст, позовавайки се на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура”, от 11.05.2015 г. има сключен договор на основание

чл. 90, ал. 1 от ЗОП за допълнителни ремонтни работи на СОП-АМ „Люлин”, предполагащ непредвидено възникнали ремонтно-възстановителни дейности, бих искал да Ви попитам дали това ще доведе до удължаване на пусковия срок и за посочения обект, който след удължаване трябва да е края на месец май.

В тази връзка, моля да ми отговорите:

Кога ще бъде пуснат в експлоатация участъка „СОП – Западна дъга” и в частност пътен възел „Сливница” при входа на гр. София?

София, 20.05.15г.

Народен представител:
Георги Ковачев