

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Въ. № 554-06-1185
Дата: 25 / 08 2015 г.

44
45

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Министъра на финансите
Г-н Владислав Горанов

ВЪПРОС

от Петър Славов и Мартин Димитров,
народни представители от ПГ на „Реформаторския блок“

На основание чл.90, ал. 1 от Конституцията на Република България и
чл.91 от Правилника за организацията и дейността на Народното
събрание внасяме въпрос

**ОТНОСНО: Административни пречки, които режимът на данъчните складове
поставя пред конкуренцията на пазара на горива и конкурентните доставки от
ЕС.**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Темата за високите цени на горивата в България вълнува много хора. Дизелът е сред най-скъпите в Европейския съюз при разлика от над 30 стотинки на литър в цената (преди облагане с акциз и ДДС) на дизела в България и Австрия или Белгия примерно.

Скъпият долар обикновено е главната причина за скока на цените на течните горива у нас, дори когато петролът поевтинява. В момента обаче курсът на долара пада, цените на барел суров петрол са исторически ниски от ок. 40 USD, а цените на горивата по българските бензиностанции остават без промяна от ок. 2.30-2.35 лв на бензин А95 и дизел през целия август.

Законът за акцизите и данъчните складове не предвижда диференциран режим по отношение на търговци, които извършват доставки на стоки от държави членки на ЕС, и при внос от трети страни. На практика, това поставя административна преграда

пред ВОД. В резултат, големите европейски компании преимуществено купуват горива от Лукойл, вместо да използват горива от собствените си рафинерии в други европейски държави, и липсва реална конкуренция на пазара на горива в България.

В интервю пред Нова телевизия на 21.08.2015 г. шефът на Агенция "Митници" Ваньо Танов обяви, че цената на литър бензин с акциз и ДДС излиза около 1.8 лева, а бензинът се продава 45 стотинки по-скъпо, като разликите в крайните цени между търговците е незначителна.

Във връзка с гореизложеното моля,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР, да отговорите на следния въпрос:

Споделите ли мнението, че липсата на диференциация в регулацията на режима на данъчните складове създава административни пречки пред конкуренцията на пазара на горива, което води до високите цени при ниска стойност на барел суров петрол и поевтняващ долар?

Какво считате, че е възможно да се направи по отношение на високите цени на горивата?

София, 24.08.2015г.

Петър Славов:

Народен представител от ПГ на РБ

Мартин Димитров:

Народен представител от ПГ на РБ