

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 554-06-1184
Дата: 25 / 08 / 2015 г.

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
Заместник министър-председателя
по европейските фондове и икономическата политика
на РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
г-н Томислав Дончев

ВЪПРОС

от Петър Славов и Мартин Димитров,
народни представители от ПГ на „Реформаторския блок“

На основание чл.90, ал. 1 от Конституцията на Република България и
чл.91 от Правилника за организацията и дейността на Народното
събрание внасяме въпрос

**ОТНОСНО: Икономически фактори, отговорни за недостатъчната конкуренция
и оставащите високи цени на горивата при ниски котировки на барел петрол и
отслабващ долар**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Темата за високите цени на горивата в България продължава да вълнува много хора. Дизелът е сред най-скъпите в Европейския съюз при разлика от над 30 стотинки на литър в цената (преди облагане с акциз и ДДС) на дизела в България и Австрия или Белгия примерно.

Скъпият долар обикновено е главната причина за скока на цените на течните горива у нас, дори когато петролът поевтинява. В момента обаче курсът на долара пада, цените на барел суров петрол са исторически ниски от ок. 40 USD, а цените на горивата по българските бензиностанции остават без промяна от около 2.30-2.35 лв. на бензин А95 и дизел през целия август.

В предишно Ваше изказване през месец март отбелязахте, че „Лукойл“, който държи около 60% дял на пазара на горива, разполага с по-ниско технологично ниво на оборудването в сравнение с рафинериите на Западна Европа. Модерните рафинерии в Западна Европа от един тон нефт могат да извлекат 90, а дори и повече процента висококачествени продукти, а в България този процент е доста по-нисък – 67%. Модернизацията на рафинерията за около 1,5 милиарда и въведените в експлоатация през месец май нови мощности не доведоха до очакваното понижаване на цените на горивата.

Във връзка с гореизложеното моля,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ, да отговорите на следния въпрос:

Какви са причините цените на горивата в България да останат непроменени при исторически ниски цени на петрола и понижаващия се курс на долара? Какви мерки ще предприемете за създаване на реална конкуренция на пазара на горива?

София, 24.08.2015г.

Петър Славов:

Народен представител от ПГ на РБ

Мартин Димитров:

Народен представител от ПГ на РБ