

ЧРЕЗ Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 43-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ТАНЕВА
МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И
ХРАНИТЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вх. № 554-06-1641
Дата: 08 / 12 2015 г.

ВЪПРОС

от ГЕОРГИ КАДИЕВ – народен представител

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: ПОРЪЧКА НА ЧЕТИРИ БРОЯ ВИСОКОПРОХОДИМИ АВТОМОБИЛИ С ЦЕНА 160 000- 165 000 ЛВ. БЕЗ ДДС ОТ ЮЖНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ, ЮГОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ, СЕВЕРНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ И ЮГОЗАПАДНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

През месец ноември 2015г. синхронизирано четири от шестте държавни предприятия, отговарящи за държавните горски стопанства, правят поръчки за луксозни високопроходими автомобили. "Северноцентрално държавно предприятие ДП" прави поръчка с 40 изисквания - сред тях са дизелов двигател с 280 к.с., телефон, бордови компютър, навигационна система, кожен салон с климатизирани седалки за предните места и изрично изискване за цвета - черен металик. Според информация от предприятието новият автомобил няма да се използва в полеви условия, а само за пътуване между петте области, попадащи под юрисдикцията на предприятието. Това буди въпроси защо е необходимо да е високопроходим и какво налага всички останали високи изисквания, записани в условията за автотомобила, с прогнозна стойност от 160 000 лв. без ДДС.

Южноцентрално държавно предприятие прави аналогична поръчка на автомобил, но с прогнозна цена от 165 000 лв без ДДС и заложили 42 критерия като минимални технически изисквания. Сред тях отново са кожен салон, черен цвят металик, както и бензинов двигател минимум 8 цилиндри до 5900 см³ ; до 390 к.с. и монитори на задните места.

Югозападно държавно предприятие, аналогично прави поръчка за високопроходим автомобил 4x4 – черен металик, с двигател до 4500см³ и

280 к.с, с телефон, борд компютър и кожен салон. Прогнозната цена е 165 000лв без ДДС.

Поръчката на Югоизточно държавно предприятие е с прогнозна цена 165 000лв без ДДС, а сред изискванията са – високопроходим автомобил 4x4, черен металик, монитор на задните места, наличие на телефон, борд компютър, турбодизелов двигател, до 5900см³, 390 к.с. Поръчката е възложена на КАЛЕ АУТО ООД.

Голяма част от заложените изисквания и индикативната цена на поръчките говорят за неоправдан лукс и разточителство в харчовете. Не се поставя под съмнение необходимостта от закупуване на високопроходими автомобили за служителите на държавните предприятия и държавните горски стопанства, но за тях очевидно се предвижда закупуване на други автомобили – доста по-нисък клас и без изисквания за кожен салон или наличие на монитори за задните места. За Югоизточно държавно предприятие се поръчват 36 високопроходими автомобили на цена 14 950 лв. всеки, Югозападно държавно предприятие закупува 66 автомобила 4x4 на цена максимум 46 000 лв. всеки. Северноцентрално държавно предприятие прави поръчка за 46 високопроходими автомобили на цена под 54 000 лв. всеки. На този фон недоумение будят поръчките за свръхлуксозните автомобили на цени по 200 000 лв. с ДДС и пораждат въпроси за финансовото управление на държавните институции в горския сектор.

Във връзка с горепосочената информация моля да отговорите на следните въпроси:

1. Какво налага поръчката на луксозни високопроходими автомобили от държавните предприятия за близо 200 000 лв. всеки и изисквания за кожен салон, телефон, борд компютър и монитори на задните места?
2. Кой ще използва поръчаните луксозни автомобили и Вие оправдавате ли закупуването им?
3. Как обяснявате разликата в класовете 4x4 автомобили между 14 950лв за редовите служители и 165 000 лв без ДДС, очевидно за началниците на предприятията?
4. Какви действия сте предприели, за да гарантирате държавния интерес, целесъобразността и финансовите резултати на държавните предприятия с оглед на разточителните обществени поръчки за луксозни автомобили?
5. Какъв контрол упражнява Министерство на земеделието и храните за целесъобразността на разходите в горския сектор и шестте държавни предприятия в частност?

С уважение,

ГЕОРГИ КАДИЕВ,
народен представител