

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	654-06-285
Дата	12 / 02 2016 г.

11 34

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

ДО
МИНИСТЪРА НА
ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
Г-ЖА РУМЯНА
БЪЧВАРОВА

В Ъ П Р О С

от

ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ

народен представител от ПГ „Патриотичен фронт“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Масовите случаи на нападения по подвижен железопътен състав

Уважаема госпожо Министър,

Обръщам се с тревога към вас по проблем, за който бях неколкократно известен от монтанския регион. Става въпрос за серията блокади и нападенията на пътнически влакове по жп линия № 71, Монтана – Берковица. Ще изложа кратката хронология, с която съм запознат:
На 22 декември 2015 г., около 14:20 ч. влак № 71223 удря възрастна жена на км 14+345 в района на кв. Огоста, на излизане от гр. Монтана посока Берковица. Цигани от квартала се събират бързо и искат да се саморазправят с машинистите. След този инцидент още същата вечер на мястото, където той е станал се събират десетки цигани, жители на квартал "Огоста".

Тази незаконна окупация на жп линията, въпреки присъствието на служители на реда продължава с часове, поради което влак № 70201 Берковица - Мездра бива блокиран от тълпата и не достига крайна гара, влак № 70204 Мездра - Бойчиновци е отменен заради извънредната ситуация и изобщо не се движи вечерта на 22 декември.

От 22 декември 2015 г. до 3 януари 2016 г. ежедневно преминаващите влакове покрай кв. "Огоста" са подложени на масирани атаки, състоящи се от хвърляне на камъни по прозорците, като щетите, които са нанесени са много, а по чудо няма пострадали пътници или служители от превозните и локомотивни бригади на БДЖ. Казвам по чудо, защото са чупени стъкла зад, които са седели локомотивните машинисти и пътници и само случайността ги е спасила от раняване. Всеки един ден има нападения в този период, счупените прозорци са 10 на брой, чийто ремонт струва общо 750 лв. Една от „бомбардираните“ мотриси е излязла от ремонт скоро преди да бъде обект на умишлено чупене. Уплахата на пътниците е голяма, а служителите на БДЖ, които обслужват влаковете в дните на нападения са подложени на голям стрес и работят със страх за здравето и живота си, поради опасенията и за саморазправа.

На 22 декември 2015 г. е регистриран и случай на нападение на влак № 20205 (от София за Мездра) в гара Курило, на който са счупени 3 прозореца и отново по чудо няма пострадали, но е имало много изплашени пътници.

На 3 януари 2016 г. по искане на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, ДП „НКЖИ“ отменя всички влакове по 71-ва линия до 21 януари същата година, от който ден е възстановено движението на влакове, с намалена максимална скорост на преминаване до 25 км/ч, с фронт на намалението - 350 м. Искането е поради невъзможността БДЖ да може да гарантира сигурността на пътниците си и експлоатационния персонал. През 18-е дни на пълно прекъсване пътниците са превозвани с автобуси. В този период не са се движели по 4 чифта влакове всеки ден (общо 8 влака), а в петъчни и неделни дни по 5 чифта (общо 10 влака). Това сумарно прави 154 влака, които са били отменени, заради масовите ежедневни нападения над тях.

Щетите в национален мащаб, за 2015 г., само от замеряне с камъни по влакове (само за превозващите пътници) са в размер на 32 400 лв, себестойност на нови прозорци, без включени всички режимни разходи по

ремонта им. Общо счупените прозорци са 72 броя. Пострадали за щастие няма. Цената на 1 бр. прозорец/стъкло варира според вида му между 25 лв. и 3300 лв. Случаите на нападения по подвижен железопътен състав (ПЖПС) са концентрирани основно покрай циганските махали в градовете София, Сливен, Казанлък, Нова Загора, Перник, Пловдив, Горна Оряховица, Монтана, селата Кърнаре и Розино.

Логично изглежда много лесно да бъдат установени лица, които да дадат показания, предвид наличието на много видео кадри и снимков материал от репортажи и публикации в медиите, показания биха дали пътници и превозни бригади на БДЖ.

Уважаема госпожо Министър,

След така детайлното представяне на част от големите проблеми, с които се сблъскват българските железници, моят въпрос е:

1. Какви мерки са предприети досега за прекратяването на тези очевидно, предварително добре обмислени и координирани нападения и има ли лица подведени под наказателна отговорност за причинените щети и наранявания?
2. Колко са извършителите и на колко от тях ще бъдат повдигнати обвинения по чл. 340 от НК, раздел II - престъпления срещу транспорта и съобщенията, който гласи, че при повреда на ПЖПС извършителят/лите следва да бъдат наказани с 5 до 15 години лишаване от свобода, а при наличието на пострадали от 8 до 15 години? Конкретно за нападенията в междугарието Монтана – Берковица и общо за цялата страна.
3. Колко са извършителите и на колко от тях ще бъдат повдигнати обвинения по чл. 320 – престъпления срещу реда и общественото спокойствие, който предвижда от 3 до 10 години затвор за организиране и ръководене на престъпна група? Конкретно за

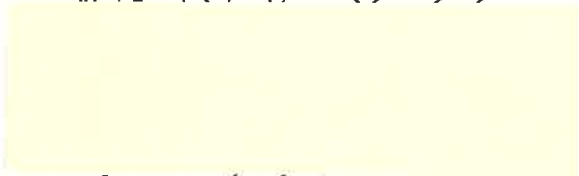
нападенията в междугарието Монтана – Берковица и общо за цялата страна.

Как смятате да се справите веднъж завинаги с посегателствата срещу подвижния железопътен състав и тормоза над служителите и пътниците, по националната жп мрежа, което е дългогодишно ежедневие, причиняващо само психически травми и допълнителен стрес, щети за стотици хиляди левове и заплаха за здравето на пътниците?

С уважение:

ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ

Народен представител от ПГ „ДФ“



София, 12.02.2016 г.