


|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ |                 |
| №. No            | 654 - 06 - 323  |
| Дата             | 23 / 02 2016 г. |

**ЧРЕЗ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА**  
**НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**  
**Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

48  
12  


**ДО**  
**МИНИСТЪРА НА**  
**РЕГИОНАЛНОТО**  
**РАЗВИТИЕ И**  
**БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**  
**Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА**

## **В Ъ П Р О С**

от

**ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ**

народен представител от ПГ „Патриотичен фронт“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

**ОТНОСНО:** Финансиране на обекти от пътната инфраструктура в Северна България

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Неотдавна стана публично известно, че се прекратява възлагането за изпълнение на 60-км участък от АМ "Хемус" поради липса на финансиране. В медиите вече се появиха публикации, че скоростен път ще замени

магистралата. Официалната причина за края на процедурата е, че няма да има икономии от последния лот на АМ "Струма" въпреки отпадането на петнадесеткилометровия тунел в Кресненското дифиле. В качеството ми на член на Парламентарната комисия по транспорт съм чувал уверения и от Вас и от министър Московски, че отпадането на въпросния тунел ще спести поне 300 млн., които ще бъдат насочени към инфраструктурата в Северна България. Въпреки обявената приоритетност на АМ "Русе - В.Търново", скоростен път "Видин - София" и тунела под Шипка към момента няма осигурено финансиране и за тези обекти. Излишно е да мотивирам важността на тяхната реализация за да наваксат тези региони поне частично изоставането си в икономическо и социално отношение от останалата част от страната.

### **УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

Всичко това ме кара да отправя към вас следните въпроси:

1. Какви са причините въпреки множеството уверения вкл. лично от Вас, че промяната на проекта на АМ "Струма" ще доведе до икономии в размер на минимум 300 млн., това не се случи?
2. Ще бъде ли "понижена" АМ "Хемус" в скоростен път?
3. Търси ли се и от къде финансиране за знаковите инфраструктурни проекти в Северна България: АМ "Хемус", АМ "Русе - В.Търново", скоростен път "Видин - София" и тунела под Шипка

С уважение:  
Искрен Веселинов

София, 23.02.2016г.