

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Р. № 654 - 05 - 27

НА 23 / 02 2016 г.

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

46
12 X

П И Т А Н Е

от

Искрен Веселинов

Народен представител от ПГ на „Патриотичен фронт“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 94 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям питане

ОТНОСНО: Финансирането на обекти от пътната инфраструктура по региони

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Неотдавна стана публично известно, че се прекратява възлагането за изпълнение на 60-км участък от АМ "Хемус" поради липса на финансиране. В настоящия вариант на ОП "Транспорт" няма предвиден нито един лев за изграждане на пътна инфраструктура на север от Балкана. Въпреки обявената приоритетност на АМ "Русе - В.Търново" и скоростен път "Видин - София" към момента няма осигурено финансиране и за тези обекти. Създава се впечатлението, че жизненоважната инфраструктура за развитието на Северна България ще бъде далеч от вниманието на правителството през целия планов период. Това се случва на фона на драстично изоставане на тази половина от държавата ни в икономическо и социално отношение, което е причина за масово бягство на населението в трудоспособна възраст към други региони на страната или зад граница. Факт е, че за по-малко от десетилетие населението на Северна България е намаляло с 14%, което като темпо е 3 пъти по-бързо от намалението на юг от Балкана. Следва да отбележим, че структурните фондове на ЕС имат за основна задача да намалят разликата в развитието на регионите, а в

има заложен и в Закона за регионално развитие, но те от десетилетие остават само на декларативно ниво.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Във връзка с горното бих искал да задам следните въпроси:

1. От влизането на България в ЕС колко обекта от пътната инфраструктура и на каква стойност са били реализирани с европейски средства в Северна, и колко и на каква стойност в Южна България?

2. От влизането на България в ЕС колко обекта от пътната инфраструктура и на каква стойност са били финансирани с бюджетни средства /вкл. заеми/ в Северна, и колко и на каква стойност в Южна България?

3. До края на настоящия планов период съгласно предвижданията Ви колко обекта на пътната инфраструктура и на каква стойност ще бъдат финансирани с европейски и национални средства в Северна, и колко и на каква стойност в Южна България?

4. Не считате ли, че с оглед драматичните различия в развитието на регионите следва да се създаде специален механизъм, който да осигури приоритетно финансиране на инфраструктурата в "забравяната" вече две десетилетия Северна България и имате ли концепция за подобен механизъм?

С уважение:

Искрен Веселинов

София, 22.02.2016г.