

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	654 - 05 - 33	
Дата	02 / 03	2016 г.

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

М 23


**ДО
МИНИСТЪРА НА
ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯ
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**

П И Т А Н Е

от
Искрен Веселинов
Народен представител от ПГ на „Патриотичен фронт“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 94 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям питане

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Неотдавна стана публично известно, че Вашето Министерство се отказва от единствения сериозен инфраструктурен проект, който се планираше да бъде осъществен в Северна България. Става дума за ремонта на железопътния участък Видин - Медковец. Едновременно с това бе обявено, че няма да има икономии от последния лот на АМ "Струма" въпреки отпадането на петнадесеткилометровия тунел в Кресненското дефиле. Това, както и други събития, доведе и до прекратяване възлагането за изпълнение на 60-км участък от АМ "Хемус". Създава се впечатлението, че жизненоважната инфраструктура за развитието на Северна България ще бъде далеч от вниманието на правителството през целия планов период. Това се случва на фона на драстично изоставане на

тази половина от държавата ни в икономическо и социално отношение, което е причина за масово бягство на населението в трудоспособна възраст към други региони на страната или зад граница. Факт е, че за по-малко от десетилетие населението на Северна България е намаляло с 14%, което като темпо е 3 пъти по-бързо от намалението на юг от Балкана. Следва да отбележим, че структурните фондове на ЕС имат за основна задача да намалят разликата в развитието на регионите, а в българския случай се получава точно обратното.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с горното бих искал да задам следните въпроси:

1. От влизането ни в ЕС колко обекта и на каква стойност са били финансирани от ОП "Транспорт" в Северна и колко и на каква стойност в Южна България?

2. До края на настоящият планов период съгласно предвижданията Ви колко обекта и на каква стойност ще бъдат финансирани от ОП "Транспорт" в Северна и колко и на каква стойност в Южна България?

3. Кой са инфраструктурните проекти, чието реализиране Вашето министерство счита, че ще дадат тласък за преодоляване на катастрофалното изоставане на Северна България и как ще осигурите финансиране за тях?

4. Не считате ли, че начина на разпределение на средствата от ОП "Транспорт" по региони е в крещящо противоречие с основни принципи на Европейския съюз? И в тази връзка: не считате ли, че с оглед драматичните различия в развитието на регионите следва да се създаде специален механизъм, който да осигури приоритетно финансиране на инфраструктурата в "забравяната" вече две десетилетия Северна България и имате ли концепция за подобен механизъм?

С уважение:

Искрен Веселинов

София, 29.02.2016г.