

ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО  
СЪБРАНИЕ

12 06  
XX

ДО  
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯ

## В Ъ П Р О С

от

Борис Ячев

Народен представител от ПГ на "Патриотичен фронт"

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Бъдещето на предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ и предприятие „Съобщително строителство и възстановяване“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

В края на 2012г. със закон е отменен Закона за преобразване на строителните войски, войските на Министерството на транспорта и войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия. С отмяната на закона бе даден срок от една година, бившите държавни предприятия да бъдат преобразувани в търговски дружества. През следващите години Министерство на транспорта на практика се отказва да превърне държавните предприятия „Транспортно строителство и възстановяване“ и предприятие „Съобщително строителство и възстановяване“

в нормални търговски дружества. През 2014г. е публикуван проект за обществено обсъждане за отмяна на закона за отмяна на Закона за преобразване на строителните войски, войските на Министерството на транспорта и войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия, тоест идеята на министерството е те отново да добият статута на държавни предприятия. От самия проект става ясно, че има идея тези предприятия да продължават да провеждат спасителни и неотложни аварийни мисии, като основният аргумент за това са все по – честите бедствия и необходимостта от навременна превенция и поддържане в готовност на работеща обезпечена спасителна система за защита при бедствия. В същото време включването на тези предприятия в редица дейности на държавата, осъществявани на търговски принцип, не дава възможност те да поддържат жизнено способно и устойчиво своите функции и да са в задоволително финансово състояние. Позицията на финансовия министър, е че не може да бъдат предвидени средства в държавния бюджет за дейността на предприятия, които не са държавна собственост.

Поради тези причини в различните отдели на двете предприятия служителите получават заплатата си с няколкомесечно закъснение, а служителите и до момента не са на ясно какво ще е бъдещето на техните работни места.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

С оглед гореизложеното въпросът ми към Вас е следния:

1. Каква политика ще следва Министерство на транспорта и информационните технологии и съобщения по отношение на бившите държавни предприятия „Транспортно строителство и възтановяване“ и предприятие „Съобщително строителство и възтановяване“

С уважение

Борис Ячев,

Народен представител от

ПП на „Патриотичен фронт“

София, 10.03.2016г.