

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	654-06-444	
Дата	15 / 03	2016 г.

**ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 43-ОТО  
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

54  
12  
*[Signature]*

**ДО  
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯТА**

### **В Ъ П Р О С**

**От Георги Свиленски - народен представител  
от ПГ на БСП лява България**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

**ОТНОСНО: Мерки и действия за подобряване качеството на транспортното обслужване в община Пловдив във връзка със запазването и развитието на тролейбусния транспорт в гр.Пловдив**

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

Въз основа на разпореждане на министър–председателя през 2012 г., под Ваше ръководство, експерти към Дирекция „Национална транспортна политика“, при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията изготвят доклад – анализ относно възможностите за икономически ефективното увеличение на участието на тролейбусния транспорт във вътрешноградските превози в България.

Позовавайки се на отразените в него констатации, на 06.06.2012г. Министерски съвет на Република България взима решение за подкрепа на електротранспорта в страната във всичките му разновидности – метро, трамваен и тролейбусен в населените места, където има изградена инфраструктура за експлоатацията му.

Създадена е и работна група за проучване възможностите за закупуване на подвижен състав по ОПОС. Резултатите от работата ѝ са оформени в документ със заглавие „Паметна записка,. В него е разгледано състоянието и възможностите за развитие на екологичен транспорт във всички общини в България, където има изградена инфраструктура. Отделено е и специално внимание на общини като Пловдив и Русе, в които собствеността върху тролейбусния транспорт е преобладаващо частна, като са посочени начините, по които биха могли да се уредят взаимоотношенията, а именно чрез съвместно сътрудничество .

В гр. Пловдив има изградена уникална тролейбусна инфраструктура, включваща в себе си 264 км. ВКМ /въздушно–контактна мрежа/; 134 км. ПКМ /подземна контактна мрежа/; 7 бр. ТИС / токоизправителни станции /; 4 400 бр. стълбово стопанство и множество други специфични елементи. По мнение на експерти тя е в добро техническо състояние и по нея могат да се движат над 120 бр. тролейбуси. Собствеността на тролейбусната инфраструктура е в патримониума на фирма „Градски транспорт – Пловдив,, АД, в която Община Пловдив е съакционер. С писмо, изх. № 12Ф8462 / 25.09.2012 г. Община Пловдив с едностранно уведомление прекратява безсрочния договор за превоз на пътници с тролейбусен транспорт, подписан на 10.06.2004 г. с дружество „Градски транспорт – Пловдив,, АД.

По този повод, като ресорен министър по въпросите на транспорта, моля да ми отговорите на следните въпроси:

1. Попада ли Община Пловдив в обсега и адресатите на взетото от Министерски съвет решение? Обвързана ли е общинската администрация с императивния характер на нормативния акт и ако да – какви мерки са предприети за прилагане и изпълнение на местно ниво на горепосочените документи?

2. Проконтролирано ли е прилагането на посочените документи и проверени ли са причините и мотивите на общинската администрация да не взема под внимание препоръките и указанията на „Паметната записка „, като не подлага на разглеждане и обсъждане нееднократно постъпилите в Общинския съвет на гр. Пловдив предложения за съвместно сътрудничество и публично–частно партньорство, предлагани й с цел възстановяване и развитие на тролейбусния транспорт в града като единствена алтернатива на автобусните превози и като най–екологичен, евтин и сигурен вид транспорт?

3. Ще бъде ли разпоредено извършването на проверка в Община Пловдив по повод действията на администрацията за прекратяване на договора за превоз с тролейбусен транспорт и ще бъдат ли изисквани отчети по изпълнението на Общинския план за развитие 2014– 2020 г. , където в разделите „Транспорт,, е залегнало неговото развитие?

4. Ще установите ли причините за допускане унищожаването на най–стария превозвач в гр. Пловдив и активите на фирма „Градски транспорт – Пловдив,, АД, както и на възможността да бъде запазен и развит най–екологично чистия, евтин и безопасен вид транспорт–тролейбусния във втория по големина град на България – гр. Пловдив?

Очаквам да получа пълен и конкретен отговор на всеки един на поставените от мен въпроси в писмен вид!

**Георги Свиленски**  
**Народен представител**