

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	654-00-565
Дата	31 / 03 2016 г.

14 00

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 43-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от ГЕОРГИ КАДИЕВ – народен представител

Съгласно чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: ВИНЕТНИ И ТОЛ ТАКСИ ЗА АВТОМОБИЛИ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ ПО РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Според изявление на Министерството на регионалното развитие и благоустройството винетни и тол такси за автомобили ще се дължат за преминаване по 17 000 км. от общо 19 728 км. републиканска пътна мрежа. Обявеният очакван ръст на приходите от винетки е с близо 60 млн.лв на годишна база след вдигането на цените им, а с въвеждането на нова система за тол-такси се очаква сумата да се удвои или утрои съответно до 120 млн. лв или 180 млн. лв. Допълнително се въвеждат тол-такси за тежкотоварни автомобили над 3.5 тона. Въвежда се и смесен модел на плащане за преминаването по пътищата на автомобилите.

Очаква се още обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител за изработка на софтуер и хардуер и за внедряването на новата тол-система за

плащане при преминаването на републиканските пътища за автомобилите над 3.5 тона.

В тази връзка моля да отговорите на следните въпроси:

1. Очаква ли се повишение на цената на винетните и тол такси за автомобили за преминаване по републиканската мрежа, за да се достигне очаквания ръст на приходите?
2. Как ще се осигури повишаването на събираемостта на приходите?
3. Как ще се определя системата на смесен модел за плащане за преминаването на автомобилите по пътищата?
4. Каква е очакваната индикативна стойност на горепосочената обществена поръчка за разработка на софтуер и хардуер?
5. Как се очаква да се отрази въвеждането на тол-таксите за тежкотоварни автомобили над 3.5 тона на крайната потребителска цена на стоките?

С уважение,

ГЕОРГИ КАДИЕВ,
народен представител