

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА

15
13


ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

В Ъ П Р О С

ОТ

ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ

народен представител от ПГ „Патриотичен фронт“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Рисковото състояние на мостово съоръжение „Дъговият мост“ над долината на р. Русенски лом край град Русе.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В качеството си на народен представител от Русенския район бях сезиран от пътни специалисти от моя град за рисковото състояние, в което се намира едно от най-известните мостови съоръжения - „Дъговият мост“ над долината на р. Русенски лом край град Русе. Съоръжението е изградено едновременно със строителството на Дунав мост – Русе и е в експлоатация от 1955 г. т.е.

повече от 60 години. Представлява ефирна стоманено-бетонна конструкция от 8 броя носещи дъги, всяко от които преодолява отвор средно 50 метра и девета част – естакада или общата дължина на моста е 445 метра. По него минава първокласния път I-5, където се събира пътният трафик по направленията: Русе-Плевен-София и Русе-Велико Търново-Свиленград. На ден по него преминават над 2000 тира.

През тези 60 години експлоатация, съществено укрепване носимоспособността на носещата част на съоръжението не е изпълнявано. Преди десетина години съгласно проект „Транзитни пътища IV-ЛОТ 8, беше разработен условен проект и беше предприето усилване на носещите елемент – дъги и колони, чрез удебеляване с арматура и специален бетон – торкрет до сечения годни да поемат съвременното натоварване. Започна, но завърши наполовина от необходимото. Усилени бяха елементите на зоната на 4 от 8-те дъги и естакадна част. Поради финансови проблеми относно целия ЛОТ-8, главният изпълнител и по-точно неговото поделение „Мостстрой“ р-н Велико Търново се изтегли от този подобект и от тогава съоръжението е в активна експлоатация в това състояние – половината укрепено в съответствие със съвременните изисквания и половината в състояние на носимоспособност, каквато е била необходима преди 60 години. За да стане ясно и на неспециалисти в тази материя, ще посоча следните факти в случая:

- Високите ст-б колони, които подпират горната част, т.е. пътното платно са изпълнени с напречно сечение 40x40 см или площ 1600 кв.см. По наличния проект за укрепване е доказано и дадено да бъдат удебелени до размери 60x60 см или площ 3600 кв.см, т.е. необходимо е носимоспособността им да бъде увеличена не с проценти, а с пъти, т.е. 2-3 пъти, за да отговарят на сегашното ѝ резерв за близките години натоварване. По подобен начин стоят нещата и със сигурността на другите части на моста.
- Друг факт: на една от неукрепените 4 броя дъги е ясно видимо обрушаване в горната част, на бетона ѝ до към 12-15% от сечението, което ясно показва, че устойчивостта е по-малко от тази, която е имала преди 60 години.
- По данни от специалисти нормативното натоварване при което са се изчислявали пътните съоръжения преди около 60 години е било 8 тона/ос. Сега нормативното натоварване е 13,5 т/ос.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Излагайки горното, моите въпроси се свеждат до следното:

1. Правила ли е Агенция „Пътна инфраструктура“ скорошно обследване на въпросното съоръжение и гарантирана ли е неговата безаварийна експлоатация?
2. Предвиждате ли и кога основен ремонт на „Дъговия мост“ над река Русенски лом, една от емблемите на съвременното българско мостостроене, който да гарантира повишаване на носещата способност и отстраняване съществуващите дефекти на това отговорно съоръжение?

С уважение:
Искрен Веселинов

София, 06.04.2016г.