

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	654 - 06 - 614
Дата	07 / 04 2016 г.

ЧРЕЗ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

12⁰²

ДО

МИНИСТЪРА

НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И

БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Лъчезар Стаменов Никифоров

Народен представител от ПГ на ПП „АБВ“

На основание чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Организиране на автомобилния трафик по първокласен път Е 79 през прохода "Владая".

Уважаема госпожо министър,

По статистически данни около 20 000 граждани живеят в град Перник, работят в град София и ежедневно пътуват по маршрута Перник-София-Перник. Преобладаваща част от тях пътуват с автомобилен транспорт, често пъти по един човек в автомобил. Практиката показва /може би поради това че разстоянието е по-късо/, че най натоварен е маршрута по първокласен път Е 79 от пътен възел "Драгичево" през прохода „Владая“ до Околовръстен път. В този участък по голямата част от пътя се състои от едно платно за движение с три ленти, като през известни интервали се разменя приоритета на посоката на движение. Трафикът е изключително натоварен в сутрешните пикови часове в посока София и вечерните пикови часове в посока Перник. Там където в натоварената посока на движението автомобилите се движат в една лента ежедневно се получават задръствания и „тапи“, като двете ленти в обратна посока остават не натоварени и полу-празни. Тези задръствания водят до удължено време на пътуване, увеличен разход на гориво, а от там и на увеличено отделяне на вредни емисии и не на последно място до изнервяне на водачите и закъснение за работа. Маршрута е с дължина 14 км. и почти ежедневно в натоварените часове се минава за около петдесет и повече минути.

За облекчение на трафика в петък след обяд движението се реверсира чрез „конуси“ и подвижни пътни знаци, като през цялото разстояние на маршрута излизащите автомобили от София към Перник се движат в две ленти, а движещите се автомобили към София в една лента. Тази организация на движението се обръща обратно в неделя след обяд, като тогава движещите се автомобили към София са в две ленти, а излизащите от София в една. Тази практика е доказала своята ефективност и успешно се прилага от много години в почивни и празнични дни.

Уважаема госпожо министър,

Моят въпрос е: Защо тази доказала ефективността си практика за реверсиране на движението през прохода „Владая“ в почивни и празнични дни не бъде ползвана ежедневно.

Защо за целта вместо конуси и подвижни пътни знаци не бъдат монтирани добре видими съвременни, променящи се светещи пътни знаци с електронно управление за обръщане на движението. Тази практика е широко разпространена в не малко европейски страни. Агенция „Пътна инфраструктура“ вече е реализирала обществена поръчка през 2014 година за закупуване на такива знаци необходими за срок от 4 години.

Защо в делнични дни в часовете между 06,30 и 09,30 часа посоката на движение не бъде регулирана в две ленти през целия маршрут от Перник до София и в една лента в обратна посока, а за времето от 16,30 до 19,30 часа движението не бъде реверсирано обратно, като се пусне в две ленти в посока Перник и в една в посока София. Това би довело до същия ефект, който доказано вече се практикува в почивни дни. Така ще се облекчи трафика и ще намали времето за пътуване, разхода на гориво и изхабените нерви на пътуващите граждани. Би намалило и „джигитите“ по пътя, които влизат, нарушавайки закона в забранената, но свободна лента в насрещното движение, възползвайки се от неправилната в момента организация на движението.

Моля за писмен отговор на поставения въпрос !

София

Народен представител :

/Лъчезар Никифоров/