

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	654-06-814
Дата	10 / 05 2016 г.

ЧРЕЗ
Председателя на
Народното събрание

ДО
Зам.министър-председателя по
демографската и социалната
политика и министър на труда и
социалната политика
Г-Н ИВАЙЛО КАЛФИН

ВЪПРОС

от Мартин Димитров и Петър Славов,
народни представители от ПГ на Реформаторския Блок

На основание чл.90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл.92, ал.1
ПОДНС внасяме въпрос

ОТНОСНО: *Нова обществена поръчка за 10 броя луксозни нови автомобили,
всеки на стойност около 62 хил. лв.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВИЦЕПРЕМИЕР И МИНИСТЪР НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА,

На страницата в интернет на Агенцията за обществени поръчки под номер 00422-2016-0013 е обявена нова обществена поръчка за 10 бр. фабрично нови автомобили за нуждите на ведомството, всеки на прогнозна цена от 62хил. лв. или общо 620 000 лв. за цялата поръчка. Тази поръчка поразително напомня спряната по-рано през годината друга обществена поръчка, отново за 10 бр. луксозни автомобили на дори още по-висока прогнозна цена, поради редица съмнения в предрешеност.

Макар в основните изисквания към участниците да са отпаднали доста екстравагантните изисквания към автомобил среден клас за ежедневните нужди на дадено ведомство от предходната обществена поръчка -задвижване 4x4, 6-степенна автоматична скоростна кутия и др., те пак могат да бъдат открити сред допълнителните критерии, носещи съществен брой точки за участниците.

Така например, смущаващо е липсата на яснота в основните критерии, дали се изисква доставката на автомобил с висока проходимост /4x4/ или масов автомобил с предно или задно предаване. Същевременно обаче, офертите на автомобили 4x4 ще получат 10 допълнителни точки към крайното класиране.

Същият проблем откриваме по показателя „наличие на автоматична скоростна кутия“, където „бонификацията“ е от цели 8т., независимо, че тези автомобили е силно вероятно да се обслужват от професионални шофьори на ведомството и подобен лукс, който оскъпява автомобила и обичайно вдига разхода на гориво, изглежда ненужен.

Само тези два показателя по-горе общо дават допълнителни 18т., или близо 20% от цялата оценка на кандидатите. Нещо повече-тяхната относителна тежест е далеч по-голяма от точките за

разхода на гориво, който се оценява само с 10т., макар че би трябвало да е важен критерий при избора на МПС с предполагаем голям годишен пробег, което се финансира и горивото за което се осигурява със средства на данъкоплатеца.

Не на последно място, учудване буди изискването за мощен двигател с голяма кубатура – 1900cm³ като същевременно е поставен таван на мощността на автомобила – 190к.с. т.е. автомобил с мощност 191к.с. автоматично би отпаднал от надпреварата, макар по заложените критерии да се очаква, да бъде предпочетен като по-мощен.

В тази връзка,

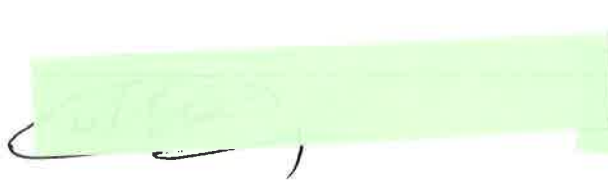
Уважаеми господин Вицепремиер и Министър на труда и социалната политика,

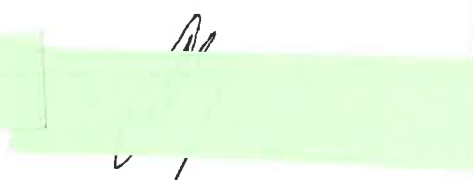
Моля, да отговорите писмено на следния въпрос:

Какво обуславя заложената висока прогнозна цена закупуването на 10 бр. нови автомобили от около 62хил.лева на брой и какво налага свръхвисоката бонификация в конкурса на автомобили с повишена проходимост /4x4/, мощен двигател с голяма кубатура, съчетани с автоматична скоростна кутия, вместо да се фаворизира по-ниския разход на гориво и цена и оттам-да се постигне икономия за данъкоплатеца?

Не считате ли, че така обявените критерии на обществената поръчка с непропорционално висока бонификация на горните три критерия силно стесняват кръга на възможните доставчици?

София, 10.05.2016 г.


/Мартин Димитров/


/Петър Славов/