



12/38

ЧРЕЗ
Лев

Председателя на
Народното събрание

ДО

Министъра на регионалното развитие и благоустройството
на РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ВЪПРОС

от Петър Славов,
народен представител от ПГ на Реформаторския Блок
На основание чл.90, ал. 1 от Конституцията на РБ и чл.91, ал.1 ПОДНС внасям
въпрос

ОТНОСНО: *Статут на участъка от автомагистрала „Струма“ между гр. Перник и с. Долна Диканя причини за ограниченията за МПС*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

С изграждането на продълженията на автомагистрала „Струма“ до гр. Дупница, а от края на миналата година и до гр. Благоевград, бе съществено удължено трасето на съществуващия магистрален път и чувствително се подобри пропускливостта и скоростта на движение в тези участъци.

Същевременно, прави впечатление, че за участъка между гр. Перник и с. Д. Диканя липсват указателни табели за „автомагистрала“, независимо, че са налице изискуемите две ленти за движение и аварийна лента във всяка посока, а скоростта на движението е ограничена със знаци на 120 км/ч. Тези ограничения се наблюдават и в двете направления в цитирания участък, независимо, че там понастоящем (поне видимо) не се извършват никакви ремонтни дейности, налагащи подобни ограничения.

В тази връзка, Уважаема г-жо Министър, моля да отговорите писмено на следния въпрос:

„Какъв е статутът на участъка от гр. Перник до с. Д. Диканя от автомагистрала „Струма“-автомагистрала или скоростен път, и какво налага ограничаването на скоростта на движение на леки автомобили в този участък на до 120 км/ч от обичайните 140 км/ч“?

София, 25.05.2016г.

Петър Славов:

народен представител от ПГ на РБ