

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вс. №	654-06-946	
Дата	02 / 06	2016 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 43-ОТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

16 x 1
Cecy

ДО
Г-Н БОЖИДАР ЛУКАРСКИ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА

ВЪПРОС

от Георги Гьоков, народен представител от ПГ "БСП лява България"

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос:

ОТНОСНО: управлението на "Летище Стара Загора" ЕАД, партийни назначения и източване на дружеството

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

"Летище Стара Загора" ЕАД е разположено край град Стара Загора и със 100% държавно участие. Създадено през 1991 г., четири години по-късно получава акредитация от Международната асоциация за гражданско въздухоплаване и става агент за продажба на билети на 29 компании с бюра в Стара Загора, Хасково и Ямбол.

Летището към момента не функционира и се ползва предимно като база за изложения на селскостопанска техника.

На 4 юни 2007 г. е отнет лицензът за експлоатационна годност на летището.

На 12 декември 2012 г. Министерският съвет приема с изключително странни мотиви разпореждане за промяна на органа, упражняващ правата на държавата като едноличен собственик на капитала на „Летище Стара Загора“ ЕООД. Вместо министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, принципал става министърът на икономиката, енергетиката и туризма.

След прекратяване на летателната дейност и до момента дружеството се самоиздържа от продажба на самолетни билети, предоставяне на терен за

организиран изложение на селскостопанска техника и съхраняване на стоки и селскостопанска техника на територията на летището.

Продажбата на билети се осъществява от три агентски бюра в Ст. Загора, Хасково и Ямбол, където има по един човек, назначен по трудов договор, а също и един счетоводител (изпълняващ дейности по счетоводство, човешки ресурси, ТРЗ, кореспонденция и т.н.) на половин щат.

През януари (февруари) 2015 г., след като сте избран за министър на икономиката, Вие извършвате промяна в Съвета на директорите на държавното "Летище Стара Загора" ЕАД, като освобождавате председателя и единия от членовете му.

През февруари 2016 г. осъществявате нова смяна в Съвета на директорите и същевременно увеличавате числеността на този съвет от 3 на 5 души.

В тази връзка, г-н Министър, възникват интересни въпроси, на които да отговорите:

1. Ползвате ли държавните дружества (в т.ч. "Летище Стара Загора" ЕАД), на които Вие като министър на икономиката сте принципал, за партийни назначения?

2. Какъв е мотивът за увеличаване на числения състав на Съвета на директорите на дружеството, освен намиране на работа на по-голям брой съпартийци?

3. В какво се състои Вашата логика съветът на директорите на 100% държавно еднолично акционерно дружество да се състои от петима души, при условие че има само трима служители назначени по щат?

4. Какви са икономическите ползи за държавата от всичко това?

Въпросът с летище Стара Загора представлява голям обществен интерес, за гражданите на Стара Загора, още повече, че се чака решение за реализиране на сериозен инвестиционен проект, който ще даде нов икономически облик на Стара Загора и региона и ще осигури стотици работни места.

ГЕОРГИ ГЪОКОВ
народен представител
от ПГ БСП ЛБ
27-и МИР Стара Загора