

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	654-06-1256
Дата	13 / 04 2016 г.

ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 43-ТО НАРОДНО
СБРАНИЕ

1251
Цец

ДО
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Чавдар Георгиев, народен представител от ПГ „БСП-лява
България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република
България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на
Народното събрание внасям въпрос

ОТНОСНО: връзка на автомагистрала Тракия с
автомагистрала Марица при движение в посока Бургас - София

Уважаема г-жо министър,

Както е известно завършването на автомагистрала Марица е
гордост на политиката на правителството по изграждане на
автомобилната пътна инфраструктура. Не по-малка гордост е
„качеството“ и визията на завършените обекти.

Това, отнесено към реалността, и като имам предвид Вашите правомощия, вкл. съвместните Ви такива с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ме провокира да Ви попитам следното:

1. Кой е проектантът на пътния възел, осигуряващ разделянето на автомагистрала Тракия и автомагистрала Марица, изготвеният и одобрен проект отговаря ли на всички нормативни изисквания?

2. От кого е одобрен проектът, кой е взел решение за неговото изпълнение, осъществен ли е и от кого контрол по изпълнението? Прието ли е за качествено и нормално завършено строителството на този пътен възел?

3. Наистина ли проектът предвижда едностранна връзка между двете автомагистрали, каквото към момента е действителното състояние – безконфликтна връзка само и единствено при движение в посока от Свиленград към Бургас, но не и при движение в обратната посока (Бургас – Свиленград)?

4. Считате ли тази едностранна връзка между двете автомагистрали за нормална, отговаряща на европейските изисквания и практики, или поне на здравия разум?

5. В крайна сметка, планирате ли и кога изграждане и на връзка при движение в посока Бургас – Свиленград?

Чавдар Георгиев: