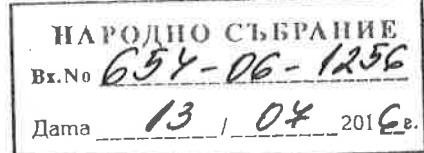


ЧРЕЗ  
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 43-ТО НАРОДНО  
СБРАНИЕ



1251  
Очук

ДО  
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

### ВЪПРОС

от Чавдар Георгиев, народен представител от ПГ „БСП-лява  
България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република  
България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на  
Народното събрание внасям въпрос

**ОТНОСНО:** връзка на автомагистрала Тракия с  
автомагистрала Марица при движение в посока Бургас - София

**Уважаема г-жо министър,**

Както е известно завършването на автомагистрала Марица е  
гордост на политиката на правителството по изграждане на  
автомобилната пътна инфраструктура. Не по-малка гордост е  
„качеството“ и визията на завършените обекти.

Това, отнесено към реалността, и като имам предвид Вашите правомощия, вкл. съвместните Ви такива с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ме провокира да Ви попитам следното:

1. Кой е проектантът на пътния възел, осигуряващ разделянето на автомагистрала Тракия и автомагистрала Марица, изготвеният и одобрен проект отговаря ли на всички нормативни изисквания?
2. От кого е одобрен проектът, кой е взел решение за неговото изпълнение, осъществен ли е и от кого контрол по изпълнението? Прието ли е за качествено и нормално завършено строителството на този пътен възел?
3. Наистина ли проектът предвижда едностраница връзка между двете автомагистрали, каквото към момента е действителното състояние – безконфликтна връзка само и единствено при движение в посока от Свилengrad към Бургас, но не и при движение в обратната посока (Бургас – Свилengrad)?
4. Считате ли тази едностраница връзка между двете автомагистрали за нормална, отговаряща на европейските изисквания и практики, или поне на здравия разум?
5. В крайна сметка, планирате ли и кога изграждане и на връзка при движение в посока Бургас – Свилengrad?

Чавдар Георгиев: