

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	654-06-1303
Дата	19 / 07 / 2016 г.

16 55

**ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ**

**ДО  
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХОЛОГИИ И ТРАНСПОРТА  
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**

## **В Ъ П Р О С**

**от Вили Лилков  
народен представител от ПГ на Реформаторския блок**

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

**ОТНОСНО: Статута и собствеността на трасето на бившата околоръстна жп линия на гр. София в участъка от ул. Сребърна“ ВТУ „Тодор Каблешков“ и на терените около гара „Пионер“**

**Уважаеми господин Министър,**

След демонтирането на релсите на бившата околоръстна жп линия на гр. София в участъка от ул. „Сребърна“ до Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ се освободи едно трасе, както и терени около бившата гара „Пионер“ които загубиха първоначалното си предназначение и в по-голямата си част са собственост на държавата. Това трасе, както и терените около бившата гара, имат уникални характеристики. Те може да бъдат използвани за реализацията на сериозни градски проекти, поради което моля, да ми бъде отговорено на следния въпрос:

- 1. Има ли промени в статута на трасето на околоръстната жп линия в цитирания по-горе участък?**
- 2. Извършвани ли са разпоредителни сделки с имоти, части от въпросното трасе, както и с терените около гара „Пионер“?**

**3. Предприела ли е Столична община действия пред Министерството на транспорта за придобиване на собствеността върху трасето на бившата околоръстна жп линия, както и на терените около гара „Пионер“?**

София, 19.07.2016 г.

**проф.Вили Лилков:**  
**Народен представител в 43-то НС**