

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	054-00-1359
Дата	24 / 07 2016 г.

82

ЧРЕЗ

Председателя на Народното събрание

ДО
Министъра на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
г-н Ивайло Московски

ВЪПРОС

от проф. Вили Лилков

Народен представител от ПГ на „Реформаторския блок“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание внасям въпрос

Относно: Неизпълнение от страна на държавата на договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Съгласно договора между Министерството на транспорта на Република България и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, сключен на 29 юни 2009 г., в периода 2009 – 2013 г. държавата е трябвало да преведе на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД сумата в размер на 1 124 500 000 лв., за закупуване на нов подвижен състав, по години както следва:

- за 2009 г. – 44 500 000 лева;
- за 2010 г. – 320 000 000 лева;
- за 2011 г. – 330 000 000 лева;
- за 2012 г. – 310 000 000 лева;
- за 2013 г. – 120 000 000 лева.

Договорът задължава „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД да използва ново закупения подвижен състав, без да се засяга действието на други разпоредби в

акта за отпускане на компенсациите, на територията на Република България само за изпълнение на задълженията по този договор до 2025 г.

Във връзка с изложеното по-горе моля да отговорите на следните въпроси:

Какви капиталови трансфери за закупуване на нов подвижен състав са направени от страна на държавата по договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 2009 г. до момента?

Какъв е процентът на направените капиталови трансфери спрямо общата договорена сума за периода 2009-2013 г.?

София, 27. 07. 2016 г.

проф. Вили Лилков:

Народен представител от ПГ на РБ