

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	654-08-1458
Дата	08 / 09 2016 г.

12²⁵

ЧРЕЗ
Председателя на
Народното събрание

ДО
Министъра на вътрешните работи
г-жа Румяна Бъчварова

ВЪПРОС

от народните представители Петър Славов, Методи Андреев
и Мартин Димитров,

На основание чл.90, ал. 1 от Конституцията на Република България и
чл.92, ал.1 ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: *Мерки за недопускане на задръствания на граничните пунктове с Гърция и магистралите към българското Черноморие в навечерието на четирите почивни дни по повод Деня на Независимостта*

**УВАЖАЕМА Г-ЖО ВИЦЕПРЕМИЕР И
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ,**

През изминалите четири поредни почивни дни по повод Съединението, огромен брой български граждани предпочетоха да пътуват и да ги прекарат по българските планини, на българското Черноморие или в съседна Гърция. Съществени затруднения за пътуващите имаше традиционно по участъците в ремонт на автомагистрала „Хемус“. Особено затруднено бе преминаването през ГКПП „Кулата“, независимо, че са налице няколко други гранични пункта, през които пътуващите могат да преминат границата с Гърция. Така на най-натоварения пункт – „Кулата“ се образува много километрично натрупване от автомобили, което по данни от очевидци е достигнало до 30 км!

Основна причина за получилия се „капан“ за пътуващите, които веднъж навлезли на автомагистралата след Сандански, попадаха в задръстването, без възможност да се върнат или пренасочат към други пунктове, бе недобрата организация и недостатъчната организация, подавана от органите на КАТ и МВР. Това доведе и до реални опасности за живота и здравето на намиращите с в тази огромна „тапа“, тъй като аварийната лента бързо бе задръстена от недобросъвестни шофьори, а други, силно изнервени от многочасовото чакане,

в нарушение на правилата за движение се опитваха да се върнат обратно, карайки в насрещното платно в лентата за аварийно спиране по магистралата след Сандански.

Считаме, че своевременното подаване на информация чрез медиите и информационната система на АПИ в реално време, още в самото начало на образуване на „тапи“ на „Хемус“, „Кулата“ и др. невралгични точки, може до голяма степен да облекчи трафика и преминаването през тези конфликтни точки, като пътуващите се преориентират към алтернативни маршрути. Преди границата пък, потокът следва да бъде разпределян и пренасочван своевременно и към останалите ГКПП – „Илинден“, „Златоград“, „Маказа“ и пр.

Допълнителни мерки биха могли да се вземат от КАТ-Пътна полиция, чиито патрули които своевременно да информират пътуващите за евентуално образувано се натрупване на автомобили на „Кулата“ и да ги пренасочват на съответната отбивка към „Илинден“ и останалите ГКПП, за да не се налага хората да се връщат по-късно. Присъствието на полицейски служители при вече образувано се задръстване също ще спомогне за спазването на правилата за движение и респектирането на евентуални нарушители, чиито действия биха застрашили живота и здравето на околните.

Не на последно място, осигуряване от Гранична полиция на пълноценна и ефективна работа на 100% на всички гишета на съответния граничен пункт на 24-часов режим на работа също е важно, за да могат хората да преминават границата при облекчен режим и да прекарат нормално почивката.

В този смисъл,

Уважаема г-жо Вицепремиер и министър на вътрешните работи,

Моля да отговорите писмено на следния въпрос: *„Какви мерки предвиждате за подобряване на работата на Гранична полиция, органите на КАТ и МВР като цяло, включително и чрез сътрудничество с представители на други органи и институции, за недопускане на километрични „тапи“ и задръствания в районите на ремонти на автомагистралите и на граничните пунктове с Гърция в навечерието на втората серия 4 почивни през м.септември?“*

София, 08.09.2016г.

Петър Улавов

Методи Андреев

Мартин Димитров