

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	654-06-1471
Дата	10 / 09 2016 г.

14 57  
ЧРЕЗ  
Председателя на  
Народното събрание

ДО  
Министъра на регионалното развитие и благоустройството  
Г-жа Лиляна Павлова

## ВЪПРОС

от Петър Славов народен представител от ПГ на  
Реформаторския блок

На основание чл.90, ал. 1 от Конституцията на РБ и чл.91, ал.1  
ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: *Необходимост от поставяне на физическа преграда между платната на четирилентовия път по направление София-Калотина поради големия брой ПТП-та*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,**

В обществена дискусия, организирана на 4 септември от Председателя на комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения в 43-то НС, за сетен път бе изтъкната необходимостта от поставяне на разделителни прегради /мантинела, прегради тип „Ню Джърси“ и т.н./ на четирилентовия път по направление София-Калотина.

Във връзка с неотдавна загиналото семейство мотористи, пометени от вероятно заспал „гастарбайтер“, който навлиза в насрещното платно и ги удря челно, аз също поставих подобен въпрос към Вас още през м.август т. г.

В тази връзка и с оглед становището от АПИ, че са необходими 3.5млн. лв. за изграждането на мантинела, които липсват, а също и предвид позицията на агенцията, че от 2011г. по четирилентовия път нямало челни удари /един вид-няма необходимост от мантинела/, Ви предоставям статистика, която получих от МВР по поставен от мен парламентарен въпрос от 29/08/2016, Вх.но. 654-06-1391 към м-р Бъчварова<sup>1</sup> и която опровергава категорично една такава теза!

<sup>1</sup> <http://parliament.bg/pub/PK/235926654-06-1391.pdf>

В този смисъл обръщам внимание, че поставянето на предпазна мантиanela или преграда тип „Ню Джърси“ ще препятства ПТП-та не само в резултат на челен удар, но и при неправилно извършен обратен завой, неправилно „тройно“ изпреварване и пр. Видно от статистиката на МВР, само за периода 2014 г.-2016 г. има 7 убити и близо 50 ранени в резултат на подобни забранени „маневри“ по това изключително натоварено трасе. От същата статистика личи сериозното намаляване на инцидентите по пътя Бургас-Созопол, след изграждането именно на такава мантиanela.

Позволявам си да изразя становище, че толкова погубени човешки животи и съсипани съдби на осакатени хора, си струват инвестицията от 3.5 млн.лв.!

Не на последно място, ако успеете да пренасочите средства за изграждането на разделителна мантиanela, е препоръчително поне в участъците с остри завой тя да е от т.нар. „двоен тип“, който пази от удар в колчетата евентуално паднал моторист.

В тази връзка,

Уважаема госпожо Министър, моля да отговорите писмено на следния въпрос:

**Ще потърсите ли възможност, ако не в рамките на тази, на следващата бюджетна година, МРРБ да осигури необходимите 3.5 млн.лв. за изграждането на разделителна мантиanela /или друг тип съоръжение-тип „Ню Джърси и пр./ по четирилентовия път по направление София-Калотина, с оглед спасяването на много човешки животи и травми на пострадали в бъдеще?**

София, 10.10.2016г.

Петър Славов  
Народен представител от ПГ на РБ