

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Вх. No	054-06-1657	
Дата	24 / 10	2016 г.

ЧРЕЗ
Председателя на
Народното събрание

28
11
JK

ДО
Министъра на регионалното
развитие и благоустройството
г-жа Лиляна Павлова

ВЪПРОС

от Петър Славов, народен представител от ПГ на Реформаторския Блок

на основание чл.90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл.92,
ал.1 ПОДНС внасям въпрос

ОТНОСНО: *Напредък при доизграждането и разширението на южната дъга от Околовръстното шосе на столицата и свързването му с автомагистрала „Тракия“ и „Люлин“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

В средата на миналата година поставих към Вас сходен въпрос, на който Вие ми отговорихте, че към онзи момент проектът е на етап „идеен проект“ и се търси нужното финансиране, като само за частта от пътен възел „Бояна“ до магистрала „Люлин“ са необходими около 200млн. лв. за самото изграждане и без тук да се включват сумите за отчуждителни работи. Немалка сума е необходима и от разклона за „Младост“, за да се достигне до възела на автомагистрала „Тракия“.

Допълнително, Вие ме информирахте за т.нар. „пакет“ „Европейски транзитни коридори“, за който имахте идея да се проведат преговори с Европейската инвестиционна банка и да се осигури финансиране през 2017г. за пакета „Европейски транзитни коридори“, в които влизат и направлението на южната дъга, и София – Калотина, и София – Видин, и други проекти.

Междувременно, през последната година-година и половина проблемите със задръстванията и замърсеността на въздуха в районите по

протежение на неизградените отсечки от Южната дъга на околоръстния път се задълбочиха. Повече от очевидно е, че довършването на тези участъци трябва да бъде приоритет както за Столична община, така и за държавата с оглед тяхното национално и транзитно значение.

Във връзка с гореизложеното,

Уважаема госпожо Министър,

Моля да отговорите писмено на следните въпроси:

1. *„Какъв е напредъкът по доизграждането и разширяването на южната дъга на Околоръстния път на гр. София и свързването му с автомагистрала „Тракия“ и автомагистрала „Люлин“?*
2. *Възможно ли е разделяне на проекта на лотове, напр. „Младост-Горубляне-автомагистрала „Тракия“, „п.в.“Бояна-бул. Борис III-п.в. „Горна баня“, „п.в. Горна баня-п.в. Суходол-автомагистрала „Люлин“ с оглед едновременна работа по тези участъци от различни подизпълнители и по-бързото финализиране на проекта?*
3. *На какъв етап са проектантските и отчуждителните мероприятия и има ли вече яснота за финансирането на проекта?*
4. *Ще направите ли нужните постъпки от очаквания бюджетен излишък за 2016г. да се заделят средства за кофинансиране на проекта и в какъв размер?*

София, 24.10. 2016г.

Петър Славов

Народен представител от ПГ на РБ