

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	654-06-1828
Дата	04 / 12 2016 г.

М

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

24
33

ДО
ДО Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ВЪПРОС

от Красимир Богданов
народен представител от ПГ на „Патриотичен фронт“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

ОТНОСНО: Действията на МРРБ по отношение недоброто планиране и изпълнение на кръговото движение на обходния път на гр. Враца

Уважаема г-жо Министър,

Преди по-малко от две години, във Ваше присъствие, тържествено беше открит обходният път на Враца. Той е двулентов, на изхода от Враца за Оряхово, преминаването става с кръгово движение, пресича пътя за с. Нефела, без сериозни ограничителни и предупредителни съоръжения.

Още при планирането, много граждани и институции възразиха срещу подготвения проект. Имаше предложения, пътят де е поне трилентов, а пресичането на другите два пътя да става на две нива. Възражението на МРРБ беше, че това ще оскъпи проекта. За сравнение, при изграждането на обходният път на Монтана беше развита много по сложна и много лентова инфраструктура.

Въпреки това, гражданите приеха със задоволство изграждането на нова инфраструктура в региона. До известна степен се ограничи трафикът през град Враца, изпълнението на пътната настилка засега е добро.

Не така стоят нещата обаче с кръговото кръстовище на Оряховско шосе. По данни от медиите, до момента, за по-малко от две години, там са станали близо сто пътнотранспортни произшествия. Лично аз, г-жо Павлова съм свидетел на десетки от тях. Твърденията за несъобразена скорост, лошо време и други подобни, няма как да обяснят високата концентрация на ПТП точно в този участък. Очевидно става дума за технически и конструктивни грешки при реализацията на проекта.

Във тази връзка е и моят въпрос: Какви действия предприе МРРБ по проверка на качеството на изпълнение на кръговото движение на обходния път на гр. Враца и как ще бъдат премахнати допуснатите грешки за да се спрат катастрофите в този участък.

София, 07.12.201 г.

Красимир Богданов

.....