

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	654-06-1984
Дата	22 / 12 2016 г.
ЧРЕЗ	

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ
Г-ЖА ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

В Ъ П Р О С

От проф. Вили Лилков, народен представител от ПГ на РБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

Относно: Обществена поръчка за рехабилитация на път в непосредствена близост до Атомната Електрическа Централата „Козлодуй“

Уважаема госпожо Министър,

Обществената поръчка “Rehabilitation of Access Road for “Radiana” Site R-Project 4F” е обявена на 20.01.2016 г. на интернет-сайта на „Европейската банка за възстановяване и развитие“ (www.ebrd.com).

В българския вестник „Труд“ е публикувано обявление за открита процедура за възлагането на обществена поръчка, като същата се отнася за път в непосредствена близост до Атомната Електрическа Централата „Козлодуй“. Пътят, предвиден за рехабилитация, е на 1,14 км от площадката на 5-ти и 6-ти реактори на Централата и в непосредствена близост до контурите на площадката на АЕЦ-а. Крайната точка на пътя, предмет на поръчката (км 95+089.68 от път II-11 Козлодуй – Хърлец), съвпада с Т-образното кръстовище при източния портал на Централата. Пътят ще се рехабилитира във връзка с изграждането на площадка за депониране на отпадъците от извежданите от експлоатация реактори. Тези най-общи обстоятелства показват, че:

- ремонтните работи ще се извършват в район с повишен риск, както за населението и участниците в ремонта, така и за околната среда;

- не са предвидени специални мерки за ограничаване на запрашаването по време на изпълнение на обекта, поради вероятността от наличието на рискови вещества в района;
- не са предвидени специални мерки за транспортирането на формираните отпадъци от съществуващата настилка и земни маси, транспортните схеми, изключващи замърсяване на други терени и др.;
- не е определен терен за депониране на отпадъчните маси и изискванията към него.

Тези обстоятелства, които създават рискове в хода на строителството и за които е задължително да се предприемат мерки, не са предвидени в заданието за поръчката, което прави обекта недопустим за изпълнение.

Обектът и формулировката на обществената поръчка изрично попадат в тезата за задължително извършване на ОВОС съгласно чл. 92, ал. 2 от ЗООС. Основание за изискването за ОВОС намирам и в т. 22.3 на Приложение 1 към ЗООС.

Обектът се намира в непосредствена близост до АЕЦ Козлодуй и ще се използва при обслужване на площадката за ядрени отпадъци. На основание на чл. 93 от същия закон е задължително най-малкото да се извърши преценка за необходимостта от извършване на ОВОС. Основание за необходимостта за предприемане на горепосочените действия е обстоятелството, че пътят е свързан с обект от национално значение с най-висок риск за околната среда и хората. При извършването на ОВОС е от изключително значение задълбочено да се преценят всички възможни рискове при изпълнение на обекта, да се дефинират задължителни мерки и да се предвидят средства за реализацията им.

Във връзка с изложеното по-горе, моля да отговорите писмено на следния въпрос:

- **Защо за цитираната по-горе обществена поръчка не е извършена задължителната по закон оценка за въздействието върху околната среда за спазване на екологичното законодателство и предпазване от рискове на населението и околната среда в района на Козлодуй?**

София, 22.12. 2016 г.

проф. Вили Лилков:

народен представител от ИГ на РБ