

НАРОДНО СЪБРАНИЕ		
Във. №	754-06-2	
Дата	04 / 01	2017 г.

ЧРЕЗ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

50  
15  
[Signature]

ДО  
МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Уважаема госпожо Министър,

На основание чл. 92, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, моля отговорът на мой Въпрос № 754-06-2 относно: **Изграждане на тунел под прохода Петрохан**, отправен към Вас, да бъде в **писмен** вид.

София, 04. 01. 2017 г.

проф. Вили Лилков:  
народен представител от ПГ на РБ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	754-06-2
Дата	03 / 01 2016 г.

13<sup>of</sup>

**ЧРЕЗ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ  
НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ  
Г-ЖА ЦЕЦКА ЦАЧЕВА**

**ДО  
МИНИСТЪРА НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
Г-ЖА ЛИЛЯНА ПАВЛОВА**

### В Ъ П Р О С

от проф. Вили Лилков, народен представител от ПГ на РБ

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 91 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям въпрос

**Относно: Изграждане на тунел под прохода Петрохан**

**Уважаема госпожо Министър,**

Идеята за строителството на тунел под прохода Петрохан е лансирана преди 100 години през 1916 г. Много са правителствата, които са възлагали проучвания за техническата възможност за изграждането му и за икономическите и демографски ползи за страната и региона. През 1991 г. „Транспроект“ разработва няколко варианта за тунела с дължина от 7,105 км до 9,201 км. През октомври 2003 г. строителният министър обяви, че тунелът под Петрохан ще е готов до 2007 г. През 2008 г. Министерството на транспорта обяви процедура за предпроектно проучване на пътя София-Гинци-Петрохан-Монтана като експресен, с възможност за изграждане на тунел под прохода, която бе прекратена. През 2012 г. също имаше процедури за предпроектни проучвания за тунел под Петрохан, а в края на 2013 г. транспортния министър обяви, че китайски строителни компании проявяват много голям интерес към тунела, но в крайна сметка нищо не се случва!

Реализацията на тунела е наложителна след изграждането на Дунав мост 2 и е идеална алтернатива за натовареното движение от София до Монтана, което се извършва основно по автомагистрала Хемус. Тунелната връзка ще осигури икономия на време и гориво и ще съкрати разстоянието, както от Дунав мост 2 до Солун, така и свръхнатовареното трасе Видин-София с 46 км. Строителството на тунела под Петрохан е сред приоритетите в Регионалния план за развитие на Северозападния район за планиране за програмния период до 2020 г.

Във връзка с изложеното по-горе, отправям към Вас следния въпрос:

- **Какви са основните изводи от проучванията на МРРБ относно строителството на тунела под прохода Петрохан и в какъв срок е възможно да започне неговото изграждане?**

София, 03.01. 2017 г.

**проф. Вили Лилков:**  
народен представител в 43-то НС